INFRAESTRUCTURA QUE NOS CONECTA

Apoyo Logístico

CONTENIDO

01

ANTICIPAR EL FUTURO

02

LOGÍSTICA EN CHILE:

¿De dónde venimos y hacia dónde vamos?

03

PROYECCIONES DE INVERSIÓN

2016 - 2025

CONTENIDO

01

ANTICIPAR
EL FUTURO

LA PLANIFICACIÓN LOGÍSTICA
aborda fenómenos complejos

ESCENARIOS 2050

un ejercicio...

1. MEGACIUDAD

automatizada y sustentable

2. SOBRE CONSUMO

3. AUTO PRODUCCIÓN

4. PROTECCIONISMO

5. INTERRUPCIÓN DE OPERACIONES

CONCLUSIONES 01

Alcance de las proyecciones

Rol de la infraestructura

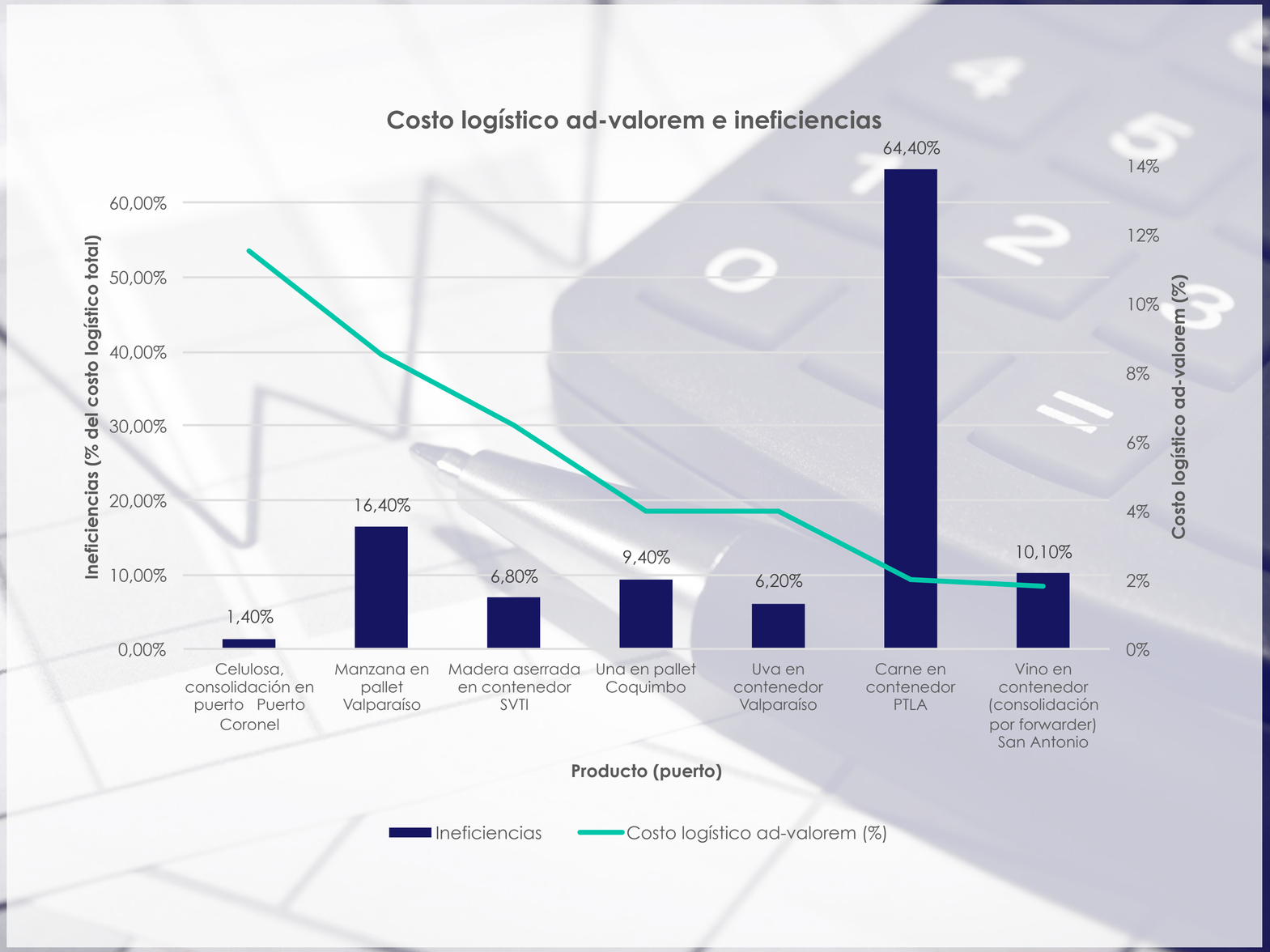
CONTENIDO

02

LOGÍSTICA EN CHILE:

¿De dónde venimos y hacia dónde vamos?

COSTOS


Costo logístico ad-valorem e ineficiencias
Ineficiencias (% del costo logístico total)
Costo logístico ad-valorem (%)
60,00%
50,00%
40,00%
30,00%
20,00%
10,00%
0,00%
14%
12%
10%
8%
6%
4%
2%
0%
1,40%
16,40%
6,80%
9,40%
6,20%
64,40%
10,10%
Celulosa, consolidación en puerto Puerto Coronel
Manzana en pallet Valparaíso
Madera aserrada en contenedor SVTI
Una en pallet Coquimbo
Uva en contenedor Valparaíso
Carne en contenedor PTLA
Vino en contenedor (consolidación por forwarder) San Antonio
Producto (puerto)
Ineficiencias
Costo logístico ad-valorem (%)

COSTOS

-7% EN EL VALOR FINAL DE LOS PRODUCTOS

Reducción de trámites

Operación de naves mayores

USD 110 MILLONES POR AÑO

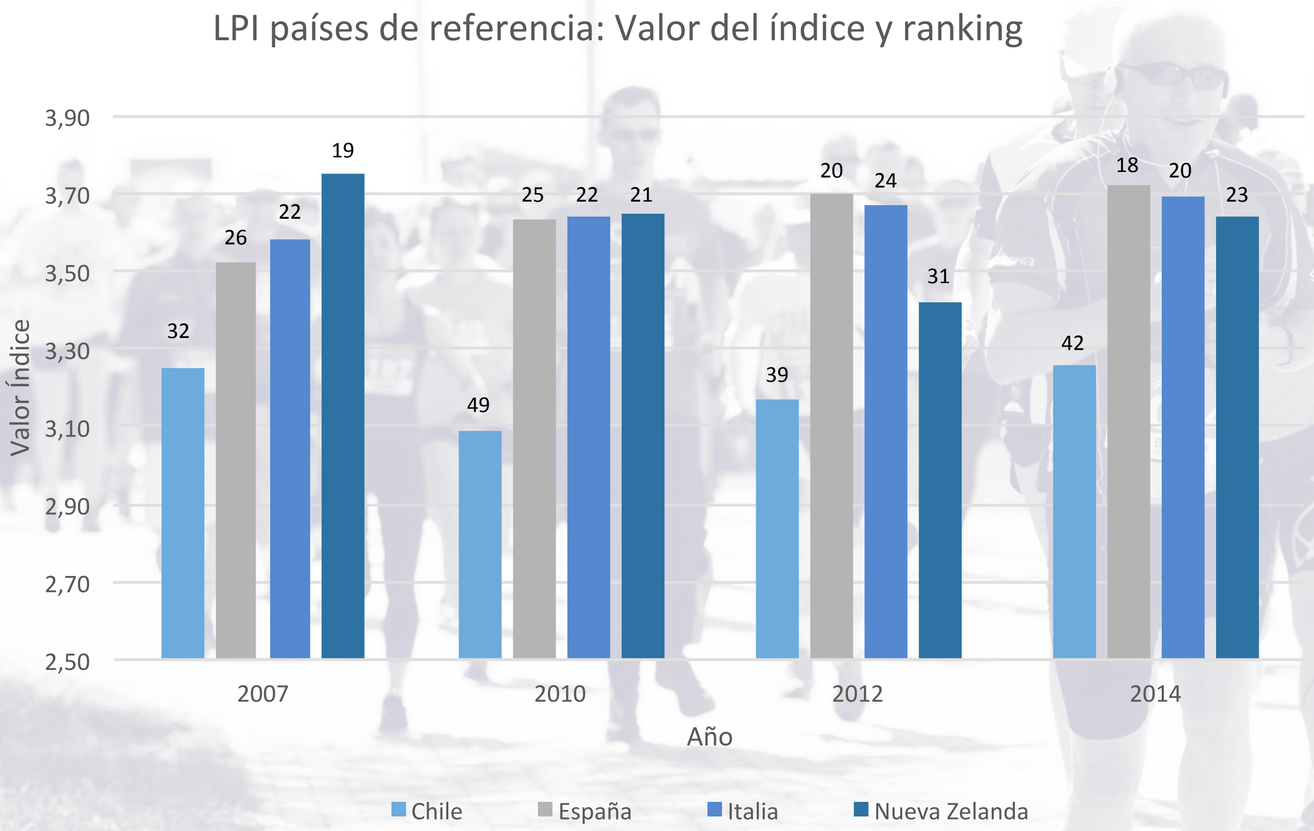
Costo potencial de congestión portuaria

¿CON QUIÉN COMPARARNOS?

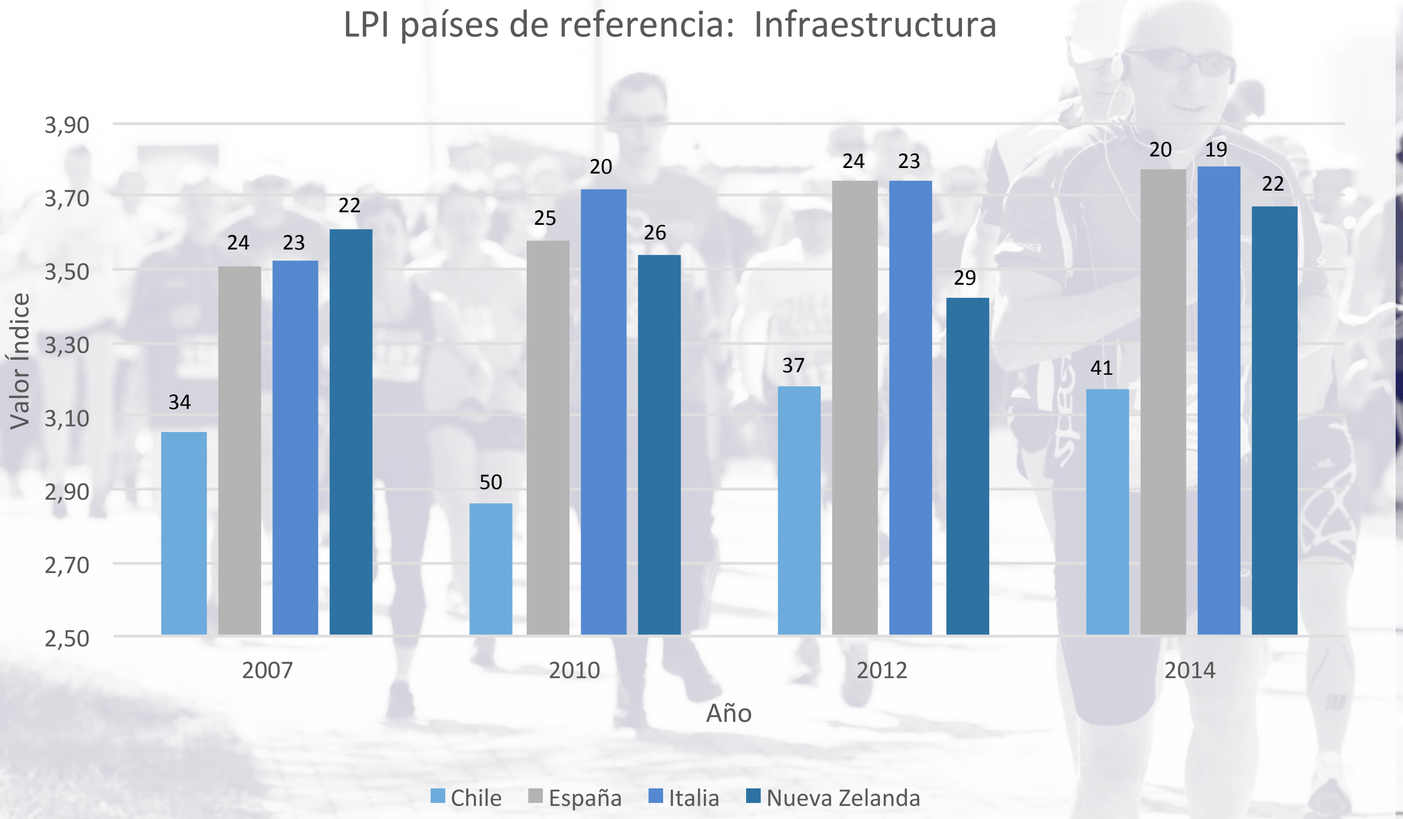
Año	Chile	España	Italia	Nueva Zelanda
2010	18.911	32.270	35.097	31.019
2011	20.188	32.610	35.926	31.895
2012	21.460	32.496	35.557	33.220
2013	22.509	32.741	35.349	34.214
2014	23.057	33.835	35.131	35.305
2015	**23.564**	**35.270**	**35.665**	**35.966**
2016	24.186	36.650	36.429	36.980
2017	25.058	38.173	37.366	38.236
2018	26.091	39.796	38.427	39.680
2019	27.251	41.494	39.545	41.228
2020	28.514	43.205	40.667	42.847
2021	29.654			
2022	30.840			
2023	32.074			
2024	33.357			
2025	**34.691**			

02

¿CON QUIÉN COMPARARNOS?

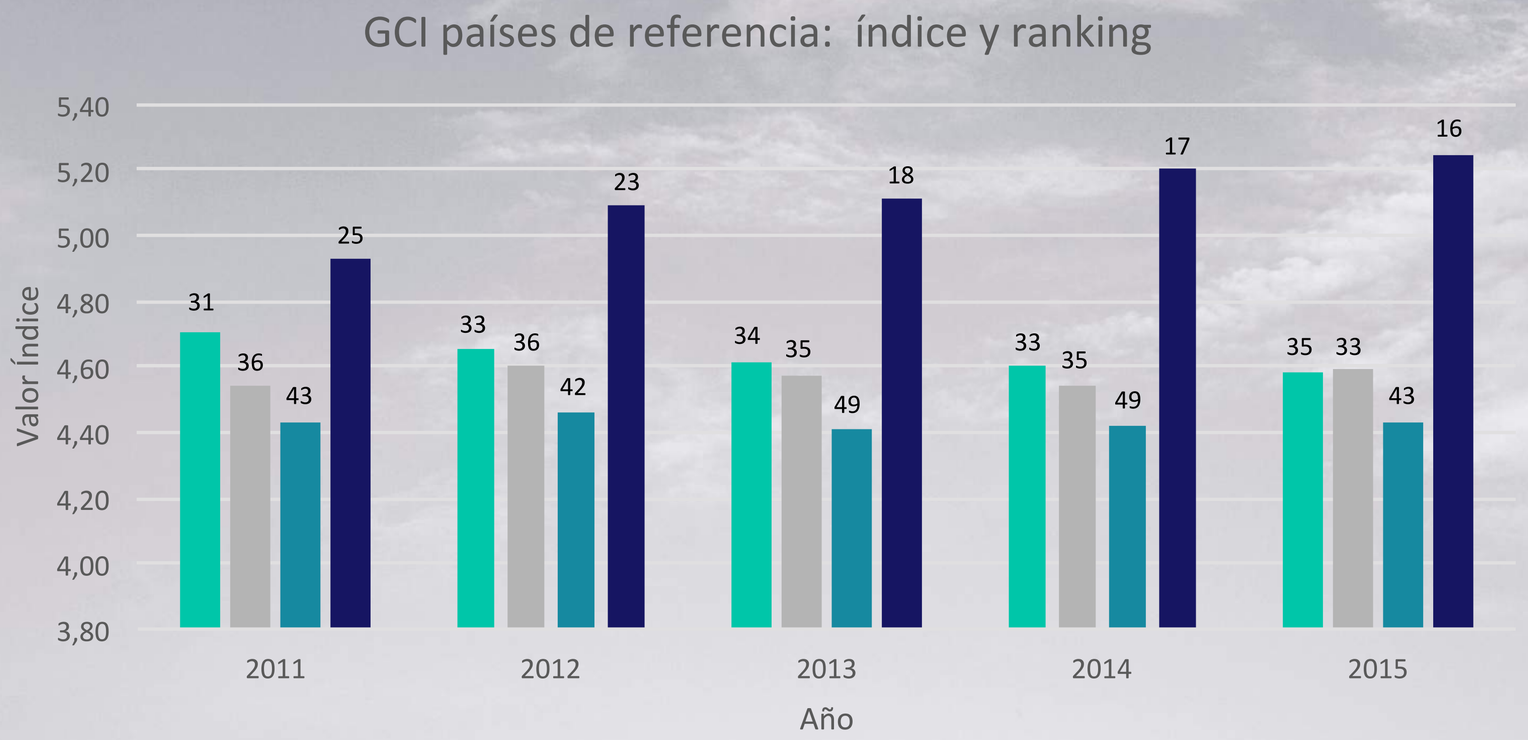


¿CON QUIÉN COMPARARNOS?

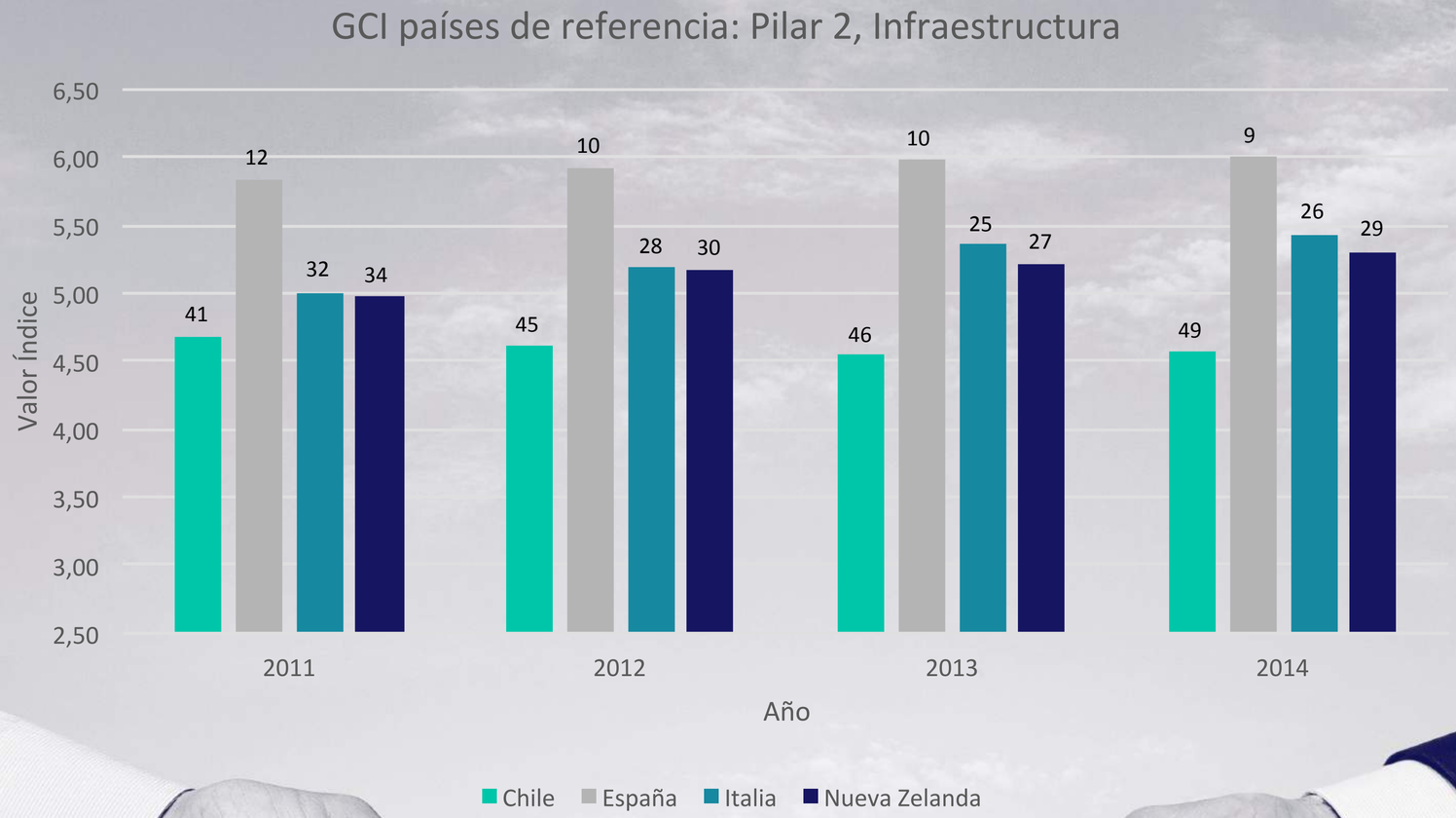


WB, 2015

COMPETITIVIDAD



COMPETITIVIDAD



CONCLUSIONES 02

Venimos atrasados y vamos lento

Necesitamos avanzar en escalón

CONTENIDO

03

PROYECCIONES DE INVERSIÓN

2016 - 2015

LÍMITES DE CAPACIDAD

	Capacidad superada	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Vialidad Interurbana			Lo Prado	Zapata	Troncal Sur						
			Angostura	Las Canteras							
	Inversión del estado en proyectos no concesionados										
Aeropuertos	Isla de Pascua	La Serena		Antofagasta		Temuco	Arica				
	Santiago	Valdivia									
	Castro	Osorno									
	Balmaceda										
	Inversión del estado en terminales aéreos de conectividad										
Puertos			Arica (respaldo)	Valparaíso							
			Antofagasta (respaldo)	San Antonio						Puerto Montt	
				Iquique (operacional)							
	Inversión del estado en terminales marítimos de conectividad										
Ferrocarriles	Proyectos de inversión según Plan Trienal y Plan de Incentivo a la Carga Ferroviaria (no enfrentan limitación de capacidad en este plazo)										

REQUERIMIENTOS DE INVERSIÓN 2016 - 2025

VIALIDAD INTERURBANA

Rutas Concesionadas

Conservación: ***USD 3.000 millones***
Nuevas: ***USD 2.600 millones***

Red no concesionados: ***USD 14.000 millones***

REQUERIMIENTOS DE INVERSIÓN 2016 - 2025

PUERTOS

Concesionados: ***USD 3.900 millones***

Conectividad: ***USD 36 millones***

REQUERIMIENTOS DE INVERSIÓN 2016 - 2025

FERROCARRILES

Pasajeros:

USD 3.000 millones + USD 1.500 millones

Carga:

USD 800 millones + USD 900 millones

REQUERIMIENTOS DE INVERSIÓN 2016 - 2025

AEROPUERTOS

Concesionados: ***USD 1.600 millones***

No concesionados: ***USD 600 millones***

RECOMENDACIONES 03

Roles ministeriales: **MTT y MOP**

Planes Maestros: metas, indicadores, seguimiento

Enfoque de cadenas logísticas

Bancos de proyectos

Nuevos modelos de negocios

No trato de describir el futuro.
Trato de prevenirlo
Ray Bradbury