

# DESARROLLO REGIONAL

Objetivos y Prioridades de la CChC

---

GERENCIA RED NACIONAL

---

OCTUBRE 2018

El informe de Desarrollo Regional 2018 se basa en la identificación de los proyectos de Infraestructura más relevantes para las 18 sedes regionales de la CChC, respecto a los criterios establecidos por la Gerencia de Red Nacional en función del análisis realizado por el Informe Infraestructura Crítica para el Desarrollo (ICD) periodo 2018.

Se busca con ello orientar la interacción del Gremio en las decisiones de inversión en infraestructura a nivel regional, comunal y local.

**GERENTE RED NACIONAL /** Patricio Rey Sommer

**EDITORES /** Marianela Salazar Pérez, Mauricio Morales Soto,  
Alexis Hardessen Ebel

**DISEÑO GRÁFICO /** Armstrong

**IMPRESIÓN /** Fyrma

*Santiago, Octubre 2018*

**FOTOGRAFÍAS /** Todas las fotos de este documento fueron  
aportadas por las sedes regionales.

# INTRODUCCIÓN



Para que nuestro país alcance un desarrollo sostenible la infraestructura es clave. Es por eso que la Cámara Chilena de la Construcción ha promovido diversas iniciativas tendientes a impulsar este sector.

Una de ellas es la detección de aquellos proyectos estratégicos en cada una de las ciudades y territorios donde se emplazan nuestras cámaras regionales, las que contribuyen con su conocimiento y expertise a dar forma a estas iniciativas, que se presentan en esta publicación.

Cada una de ellas orientará el trabajo gremial en pos de objetivos y focos claros a fin de materializar estas iniciativas que van en directo beneficio de los habitantes de nuestro país, mejorando su calidad de vida.

Pero el solo trabajo privado no basta, para eso es necesario fortalecer la alianza con el mundo público, de manera de concretar estos proyectos en conjunto y entregar soluciones en el corto y mediano plazo.

El diálogo que se pueda generar en torno a estas propuestas, tanto con los tomadores de decisiones a

nivel local como con las comunidades, es vital para hacer realidad estos "sueños", que se recogen desde Arica hasta Punta Arenas.

Este, además, es otro paso adelante hacia la descentralización, que como CChC estamos impulsando fuertemente y de la cual hemos dado pruebas concretas, por ejemplo, a través del documento "Desarrollo Territorial de Chile, Siete Propuestas desde las Regiones", que fue entregado al Presidente de la República en mayo pasado y que fue resultado de un proceso participativo que se llevó a cabo en cada Cámara regional con diversos actores locales.

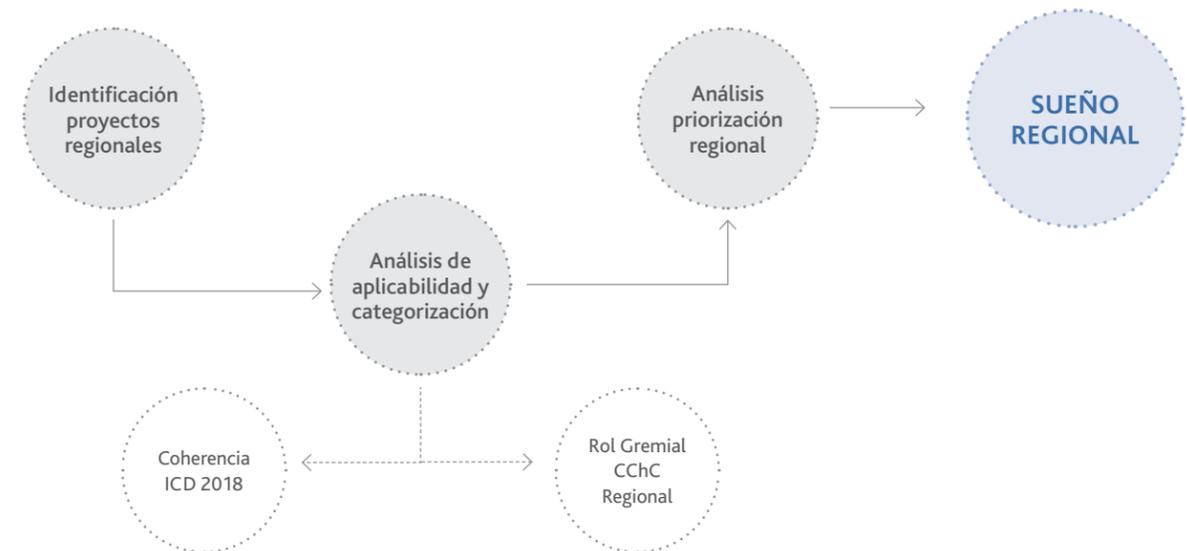
Confiamos que este material será un importante insumo para orientar la toma de decisiones y generar líneas de acción respecto de inversiones en infraestructura en cada una de las regiones.

## Patricio Donoso Tagle

Presidente

Cámara Chilena de la Construcción

# FLUJO METODOLÓGICO



# GLOSA

## LOCALIZACIÓN:

Corresponde al lugar geográfico dentro de una región, provincia o comuna en que se desarrolla el proyecto.

## ESCALA:

Se refiere a la magnitud espacial del proyecto, siendo este regional, comunal o intercomunal.

## TIPO PROYECTO:

Según los resultados del Informe Infraestructura Crítica para el Desarrollo (ICD), para el año 2018 se analizó 14 dimensiones, agrupadas en tres ejes estratégicos: Infraestructura basal, Infraestructura logística e Infraestructura Social. No obstante, para este año se incorpora la dimensión Resiliencia como una dimensión de análisis.

## MONTO:

Corresponde a la estimación de la valorización del proyecto en millones de dólares (MM USD). Tipo de cambio dólar observado promedio mes septiembre de 2018 fue \$680 pesos.

## SUEÑO REGIONAL:

Proyecto detonante a escala regional o intercomunal, que tiene como principal característica ser aquella iniciativa de carácter público y/o privada en ser potenciada por la CChC.

## INICIATIVA:

Se refiere a los organismos, instituciones y/o empresas que lideran la concreción del proyecto en sus distintas etapas y plazos.

## PLAZOS PROYECTO:

Horizonte de tiempo estimado para la concreción o meta del proyecto. Este puede ser corto (máximo 3 años), mediano (entre 4-6 años) y largo plazo (más de 6 años).

## ESTADO:

Corresponde a la etapa actual del proyecto, que puede ser idea, anteproyecto, proyecto y desarrollo.

## ESTADO DE AVANCE:

Se establecen para aquellos proyectos, que hayan sido analizados en el informe Desarrollo Regional 2017, una breve descripción del avance del proyecto respecto al período anterior.

## TIPO DE FINANCIAMIENTO:

Corresponde al origen de los recursos financieros que requieren las diferentes obras de infraestructura.

# ÍNDICE

## ZONA NORTE

### CChC Arica ..... Pág. 10

PROYECTO 1 / Planta Desalinizadora  
 PROYECTO 2 / Construcción Embalse Livilcar, Valle de Azapa  
 PROYECTO 3 / Construcción de Parque Urbano Fluvial Río San José  
 PROYECTO 4 / Plan Maestro de Desarrollo Rural para las comunas de Putre, General Lagos y Camarones

### CChC Iquique ..... Pág. 16

PROYECTO 1 / Tercer acceso norte Alto Hospicio - Iquique  
 PROYECTO 2 / Concesión teleférico Alto Hospicio  
 PROYECTO 3 / Plan maestro transporte público urbano e interurbano

## ZONA CENTRO

### CChC Copiapó ..... Pág. 32

**SUEÑO REGIONAL** / Atacama Resiliente  
 PROYECTO 2 / Obras fluviales río Copiapó en sector urbano y manejo de cauce en sector rural comuna de Copiapó  
 PROYECTO 3 / Obras fluviales río Copiapó sector urbano y control aluvional qda. Cerrillos, comuna de Tierra Amarilla  
 PROYECTO 4 / Obras fluviales y control aluvional cuenca Río Salado

### CChC La Serena ..... Pág. 40

**SUEÑO REGIONAL** / Hospitales para la Región de Coquimbo  
 PROYECTO 2 / Parque Intercomunal Quebrada de Peñuelas

### CChC Calama ..... Pág. 19

**SUEÑO REGIONAL** / Centro de formación e investigación minera, energética y logística, Calama  
 PROYECTO 2 / Construcción memorial Topáter  
 PROYECTO 3 / Centro de Entrenamiento de Atletismo en Altura  
 PROYECTO 4 / Construcción Terminal Rodoviario

### CChC Antofagasta ..... Pág. 24

**SUEÑO REGIONAL** / Antofagasta futuro  
 PROYECTO 2 / Ciudad Empresarial  
 PROYECTO 3 / Regeneración urbana  
 PROYECTO 4 / Residuos de la construcción

### CChC Valparaíso ..... Pág. 44

**SUEÑO REGIONAL** / Eje Metropolitano  
 PROYECTO 2 / Embalses y gestión de recursos hídricos  
 PROYECTO 3 / Ruta F 30-E (Autorruta Puchuncaví - Concón)  
 PROYECTO 4 / Plan Maestro de Transporte Urbano Gran Valparaíso

### CChC Rancagua ..... Pág. 50

PROYECTO 1 / Ampliación Carretera del Cobre, tramo Av. Bombero Villalobos - Cruce El Guindal  
 PROYECTO 2 / Ruta 66 (Ruta de la Fruta)  
 PROYECTO 3 / Túnel Paso Las Leñas  
 PROYECTO 4 / Capilla Gaudí

## ZONA SUR

### CChC Talca ..... Pág. 56

**SUEÑO REGIONAL** / Megaproyecto Transporte Ferroviario en la región del Maule  
 PROYECTO 2 / Concesión Ruta 5 Sur (parque)  
 PROYECTO 3 / Arco turístico Linares  
 PROYECTO 4 / Conectividad Curicó (proyección Camilo Henríquez)

### CChC Chillán ..... Pág. 62

**SUEÑO REGIONAL** / Barrio Cívico Región de Ñuble  
 PROYECTO 2 / Construcción paso bajo nivel cruce ferroviario Parque Lantaño  
 PROYECTO 3 / Mejoramiento Av. Vicente Méndez, Paul Harris, Las Rosas  
 PROYECTO 4 / Mejoramiento gestión transporte público sector Centro Chillán

### CChC Concepción ..... Pág. 66

**SUEÑO REGIONAL** / Tren s ubterráneo Concepción y Terceras Vías  
 PROYECTO 2 / Interconexión Copiulemu-Hualqui-Puerto Coronel  
 PROYECTO 3 / Costanera Sur Río Bío Bío

## ZONA AUSTRAL

### CChC Valdivia ..... Pág. 82

**SUEÑO REGIONAL** / Recuperación Borde Fluvial Playa Las Ánimas  
 PROYECTO 2 / Puente Lord Cochrane  
 PROYECTO 3 / Puente Torobayo Las Mulatas y mejoramiento ruta T-350 Niebla - Valdivia  
 PROYECTO 4 / Doble vía Valdivia – Mariquina y Valdivia Paillaco

### CChC Osorno ..... Pág. 88

**SUEÑO REGIONAL** / Concesión doble vía Ruta Internacional 215  
 PROYECTO 2 / Mejoramiento infraestructura paso Internacional Cardenal Samoré  
 PROYECTO 3 / Mejoramiento aeropuerto Cañal Bajo  
 PROYECTO 4 / Recuperación e integración de causas fluviales a la trama urbana de Osorno

### CChC Los Ángeles ..... Pág. 70

**SUEÑO REGIONAL** / Habilitación aeropuerto María Dolores  
 PROYECTO 2 / Descongestionamiento principales accesos Los Ángeles  
 PROYECTO 3 / Paso Pichachen

### CChC Temuco ..... Pág. 74

**SUEÑO REGIONAL** / Ruta del Llaima con enfoque turístico Integral  
 PROYECTO 2 / Metro del Gran Temuco (Tren Urbano)  
 PROYECTO 3 / Puerto Turístico de Queule  
 PROYECTO 4 / Tren de cercanías regional con soterramiento vía férrea en Temuco

### CChC Puerto Montt ..... Pág. 93

**SUEÑO REGIONAL** / Puerto Montt Conectado  
 PROYECTO 2 / Ampliación terminal de pasajeros y construcción segunda pista de aterrizaje aeropuerto El Tepual  
 PROYECTO 3 / Conexión Ruta 7 y doble Vía Chacao - Quellón  
 PROYECTO 4 / Materialización del 70% de las obras restantes del Plan Maestro de Aguas Lluvias de Puerto Montt

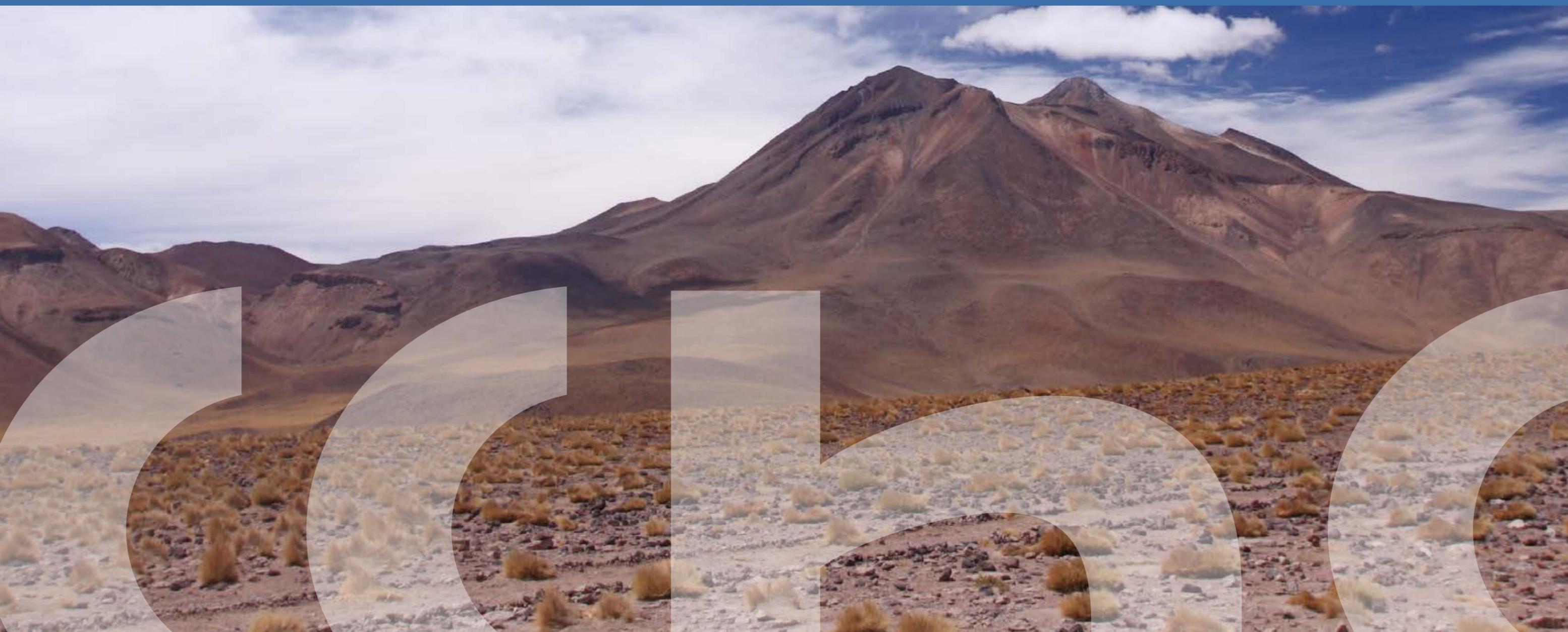
### CChC Coyhaique ..... Pág. 98

**SUEÑO REGIONAL** / Circuito interlagos de la patagonia, región de Aysén  
 PROYECTO 2 / Calefacción distrital  
 PROYECTO 3 / Doble Vía Puerto Aysén / Coyhaique

### CChC Punta Arenas ..... Pág. 102

**SUEÑO REGIONAL** / Museo del Fin del Mundo y Marina en Sector Pontones de Punta Arenas  
 PROYECTO 2 / Muelle Multipropósito, Puerto Williams  
 PROYECTO 3 / Centro Invernal Tres Morros, Punta Arenas

# DESAFÍOS ZONA NORTE



## CChC ARICA

**PROYECTO 1:**  
**Planta Desalinizadora**

**Localización** : Escala  
Arica : Comunal

**Tipo proyecto** : Monto  
Basal : MM USD 30

**Iniciativa** : Estado  
CChC - otro : Proyecto

**Plazo proyecto** : Tipo financiamiento  
Mediano plazo : Privado  
Fecha inicio: año 2020

**Avances del proyecto respecto de 2017**

No registra avances. Se encuentra en cartera de proyecto de la sanitaria según presentación.

**OBJETIVO GENERAL DEL PROYECTO**

Garantizar la sustentabilidad del recurso hídrico para el consumo de agua potable en la ciudad de Arica.

**ROL DE LA CChC REGIONAL**

Promover y sociabilizar con los diferentes grupos de interés, la materialización de Proyectos de Infraestructura Crítica que permitan mejorar la calidad de vida de los habitantes de la región, tomando como base la Estrategia de Desarrollo Regional 2017 - 2030.

**DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO**

La Región de Arica y Parinacota presenta brechas de infraestructura respecto de otras ciudades del país. Sin embargo, esta situación ha tendido a revertirse en los últimos años, debido a las particularidades y ventajas competitivas únicas que ofrece la región. La acción conjunta entre el sector público y privado han logrado dinamizar la economía regional y posicionarla dentro de las ciudades intermedias con mejor calidad de vida urbana. No obstante, sin una debida planificación urbana, este desafío puede verse afectado. Por esta razón, es necesario contar con una institucionalidad coordinadora a nivel regional que permita destrabar y monitorear el avance de las iniciativas consideradas como estratégicas para el desarrollo. Dentro de ese marco es fundamental un liderazgo efectivo que oriente todas las acciones de estos sectores en torno a la actual Estrategia de Desarrollo Regional 2017 - 2030 y controles de gestión adecuados. Con ello se garantiza un crecimiento sostenido en la calidad de vida de los habitantes de la puerta de entrada de Chile.

Al respecto, la CChC Arica cumple el importante rol de contribuir al bienestar de los habitantes de la región mediante el desarrollo del sector construcción realizando diversas acciones: aportar y proponer al mejoramiento de políticas públicas; identificar, sociabilizar y difundir los proyectos de infraestructura crítica; participar activamente en mesas de trabajo; elaborar estudios regionales, difundir propuestas

a través de una estrategia comunicacional y relacionamiento con los diferentes stakeholders; realizar actividades claves para un desarrollo sostenible. Desde este punto de vista, resulta importante tener una visión global de las particularidades y oportunidades que ofrece la región, en donde destaca:

- Posición estratégica de Arica en un territorio funcional transfronterizo.
- Importancia geoestratégica de la región para el país.
- Riqueza patrimonial histórico-cultural y natural de gran valor.
- Potencial plataforma logística, específicamente por la ubicación geográfica.
- Borde costero con un gran potencial - relación ciudad - mar.
- Factores geográficos y climáticos favorables para las instalaciones de aprovechamiento de energía renovable, sobre todo solar, eólica y mareomotriz.
- Potencialidad de todo el Sector Rural, como atractivo turístico.
- Potencial agrícola de la Región de Arica-Parinacota.
- Beneficios tributarios

- Déficit de infraestructura de equipamiento y servicios, en comparación con el resto del país.
- Crecimiento poblacional - ciudadanía más demandante.

De todas las inversiones que debe desarrollar esta región, hay algunas que cobran un carácter especialmente estratégico; por cuanto, depende de manera relevante el curso de nuestro desarrollo económico al proveer las condiciones para que los diferentes sectores productivos, consolidados y emergentes, puedan crecer. En este contexto, el sostenido crecimiento económico y desarrollo social de las últimas décadas ha generado y seguirá generando demandas cada vez mayores sobre los recursos hídricos por parte de los diferentes tipos de usuarios.

En los últimos años, la Región de Arica y Parinacota presenta un déficit hídrico característico de la zona norte del país incrementado por el cambio climático. Al respecto cabe destacar que la disponibilidad de agua actual por habitante es inferior a 1.000 m<sup>3</sup>/hab/año (MOP, 2012), considerado internacionalmente como altamente restrictivo para el desarrollo económico, y que de no mediar mejoras sustantivas se acentuará y comprometerá las demandas proyectadas al crecimiento de la Región. Desde 1990 el consumo de agua se ha triplicado, casi a la par con el PIB, evidenciando una directa dependencia entre crecimiento económico y consumo de agua.

La escasez de agua está dada por: la falta física de agua disponible para satisfacer la demanda; el escaso nivel de desarrollo de las infraestructuras que controlan el almacenamiento, distribución y acceso; y la baja capacidad institucional para aportar en la planificación de la gestión de los servicios de agua necesarios. Sin duda, los problemas y conflictos asociados al uso del recurso hídrico en la región se generan, por una parte, por la condición desértica de esta

y por otra debido al crecimiento de las actividades, en una región dinámica y estratégica, cuyos sectores productivos y usuarios tienen demandas crecientes.

Por lo tanto, es crucial establecer nuevas fuentes de abastecimiento de agua para la ciudad, como la construcción de plantas desaladoras y plantas de tratamiento de aguas servidas, que permitan hacer frente al creciente desarrollo económico que vive la región.

Actualmente, el sistema de producción de agua de Arica tiene su origen en fuentes subterráneas localizadas en los valles de Lluta y Azapa, y en sectores urbanos (ciudad y Costero Dulce). Las redes están compuestas principalmente por tuberías de asbesto (23%), PVC (38%) y HDPE (20%). El sistema de abastecimiento considera seis sistemas de distribución, denominados Pago Gómez, Chuño, Saucache, Pampa Nueva, La Cruz y El Morro. El Sistema tiene tres plantas de osmosis inversa de tratamiento para desalinización denominadas Planta Lluta en el Valle de Lluta, Planta Pago de Gómez ubicada en el Valle de Azapa y Planta Estadio ubicada en la ciudad. Además, dos plantas de abatimiento de arsénico en Pago de Gómez y Cerro Chuño.

Al respecto, la empresa sanitaria de Arica comprometió en su Plan de Desarrollo la construcción de una planta desalinizadora de 200 l/s para el año 2020 por un monto de USD\$30 millones de dólares que permitirá abastecer en torno al 30% del consumo de Arica. A la fecha, avanza en el desarrollo de los estudios ambientales y de ingeniería. Desde el punto de vista del gremio, la materialización de esta iniciativa es crucial para la región, el acuífero del valle de Azapa ha alcanzado una condición de sobreexplotación que se estima podría llevar el acuífero al colapso en el largo plazo.



## PROYECTO 2:

**Construcción Embalse Livilcar, Valle de Azapa****Localización**

Arica

**Escala**

Regional

**Avances del proyecto respecto de 2017**

No registra avances.

**Tipo proyecto**

Basal

**Monto**

MM USD 100

**Iniciativa**

CChC - otro

**Estado**

Proyecto

**Plazo proyecto**

Mediano plazo

Fecha inicio: año 2023

**Tipo financiamiento**

Público - privado

**OBJETIVO GENERAL DEL PROYECTO**

Mitigar los daños recurrentes que producen las crecidas y sedimentos del río en el Valle de Azapa, la ciudad de Arica, el borde costero y playas aledañas. Incrementar las recargas de la sobreexplotada napa subterránea del Valle de Azapa, permitiendo al valle y la ciudad de Arica contar con recursos hídricos adicionales.

**ROL DE LA CChC REGIONAL**

Promover y sociabilizar con los diferentes grupos de interés, la materialización de proyectos de infraestructura crítica que permitan mejorar la calidad de vida de los habitantes de la región, tomando como base la Estrategia de Desarrollo Regional 2017-2030.

**DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO**

El embalse Livilcar, de capacidad de 10 hm<sup>3</sup>, se ubica sobre el río Livilcar (denominado San José en el sector del valle de Azapa), a unos 70 km de Arica. Su objetivo principal es mitigar los daños que las crecidas y sedimentos provocan tanto en los suelos agrícolas del valle de Azapa como en las obras de infraestructura de la ciudad de Arica y su entorno, y en el sector costero, incluyendo al puerto de Arica y playas del litoral. Como objetivos secundarios están el de recargar la napa subterránea, apoyar eventualmente a servicios de agua potable rural (APR) y posibilitar la generación de energía hidroeléctrica (2,5 MW de potencia). Este embalse tiene por objeto controlar crecidas, como obra de seguridad. Este proyecto está dentro del Plan Especial de Desarrollo de Zonas Extremas y actualmente se encuentra en etapa de diseño y desarrollo del Estudio de Impacto Ambiental.



## PROYECTO 3:

**Construcción de Parque Urbano Fluvial Río San José****Localización**

Arica

**Escala**

Regional

**Avances del proyecto respecto de 2017**

No registra avances. Se encuentra en cartera de proyecto del Minvu por etapas.

**Tipo proyecto**

Resiliente - social

**Monto**

MM USD 20

**Iniciativa**

CChC - otro

**Estado**

Idea

**Plazo proyecto**

Mediano plazo

Fecha inicio: año 2020

**Tipo financiamiento**

FNDR - sectorial

**OBJETIVO GENERAL DEL PROYECTO**

Mitigar y revitalizar la ciudad de una forma sostenible y que brinde una mejor imagen y calidad de vida.

**ROL DE LA CChC REGIONAL**

Promover y sociabilizar con los diferentes grupos de interés, la materialización de proyectos de infraestructura crítica que permitan mejorar la calidad de vida de los habitantes de la región, tomando como base la Estrategia de Desarrollo Regional 2017-2030.

**DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO**

En los cerca de 4 kilómetros de extensión en la parte urbana del río San José, se debe desarrollar un parque fluvial o inundable transversal, que permita una apertura de lo que hoy se ha transformado en una grieta de segregación en la ciudad. Este debe contemplar senderos, ciclovías, áreas de recreación, equipamiento deportivo y cultural que permitan generar un espacio público transversal en Arica, pero también dinámicas de poblamiento y de valorización de los suelos aledaños, teniendo como objetivo mitigar el estigma de los sectores contiguos, mejorando la calidad de vida de los miles de habitantes que viven en las cercanías al lecho de río y del paisaje urbano.

Es una forma de mitigar y revitalizar la ciudad de forma sostenible y que brinde una mejor imagen y calidad de vida a estos sectores que no son considerados normalmente dentro de los proyectos de mejoramiento, ya que siempre se da un énfasis al borde costero. Además, genera un impulso a los espacios públicos.

Actualmente, a raíz de múltiples acciones desarrolladas por la CChC Arica, la Seremía de Vivienda y Urbanismo de Arica y Parinacota incluyó dentro de su planificación/plan maestro la materialización de esta iniciativa al año 2020, con la finalidad de configurarlo dentro de los atractivos más importantes para la región.



## PROYECTO 4:

### Plan Maestro de Desarrollo Rural para las Comunas de Putre, General Lagos y Camarones, Región de Arica y Parinacota

#### Localización

Provincia Parinacota y Arica

#### Escala

Regional

#### Avances del proyecto respecto de 2017

No registra avances. Se encuentra en proceso de difusión de la idea.

#### Tipo proyecto

Basal

#### Monto

MM USD 1

#### OBJETIVO GENERAL DEL PROYECTO

Proponer una cartera de proyectos en obras de infraestructura pública en el corto, mediano y largo plazo con sus diseños correspondientes, para potenciar y mejorar el desarrollo de actividades productivas en las comunas rurales de la región.

#### Iniciativa

CChC

#### Estado

Idea

#### Plazo proyecto

Corto - mediano - largo plazo.  
Fecha de inicio: sin información

#### Tipo financiamiento

FNDR - sectorial

#### ROL DE LA CChC REGIONAL

Promover y sociabilizar con los diferentes grupos de interés, la materialización de proyectos de infraestructura crítica que permitan mejorar la calidad de vida de los habitantes de la región, onal 2017 - 2030.

#### DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

Sin duda, las comunas rurales de la región de Arica y Parinacota tienen una serie de particularidades, pero cada una de ellas un problema en común "el despoblamiento". Las brechas y problemas detectados se centran en un déficit de infraestructura basal, productivo y social, en donde destaca: alta concentración de la población en la ciudad de Arica, lo que genera un crecimiento desequilibrado del territorio; áreas rurales sin niveles de servicios básicos (conectividad, energía, saneamiento y APR) adecuados para el desarrollo social y productivo; creciente despoblamiento de las comunas rurales por déficit en infraestructura social pertinente para el desarrollo (Educación, Salud, Justicia); falta de centros de abastecimiento que permitan el desarrollo de la vocación productiva interior, 30% de superficie territorial es SNASPE y 50% del territorio es ADI, pero carecen de infraestructura y planes de desarrollo. La comuna de General Lagos es la más aislada territorialmente, con déficit de recursos hídricos y mayor porcentaje de pobreza.

Un 99% de la población habita en el área urbana de Arica, el 0,25% del territorio. Los resultados de la Encuesta Casen 2015 dan cuenta de un alza del porcentaje de personas y hogares rurales en situación de pobreza multidimensional, escasa utilización de los recursos FNDR y falta de equipos técnicos, todo se centra en proyectos FRIL de fácil ejecución (La región de Arica y Parinacota cuenta con el menor presupuesto FNDR a nivel nacional).

Arica, concentra casi el 100% de servicios en la Región, lo que genera una fuerte centralidad, en desmedro del resto, desfase en el desarrollo con zonas rezagadas respecto del contexto de crecimiento

nacional (US\$ 9.904 per cápita, 2° más bajo del país después de La Araucanía) Chile US\$ 23.564.

Otro problema, detectado tiene relación con el cumplimiento de la estrategia de desarrollo regional "ERD". Solamente el 5,1% de los proyectos de inversión entre el año 2009 y 2015, han sido declaradas y asociadas a la ERD.

A fines del 2017, se aprueba la Estrategia Regional de Desarrollo 2017 al 2030 del gobierno regional. Sus objetivos estratégicos concuerdan con los lineamientos de la CChC Arica. Para abordar, esta problemática se propone la realización de un estudio "Plan Maestro, Desarrollo Rural Para las Comunas de Putre, General Lagos y Camarones, Región de Arica y Parinacota" que deberá ajustarse a la ERD y planes de desarrollo comunales. La imagen objetivo señala que "la Región de Arica y Parinacota, será una región fronteriza integrada, sustentable e innovadora proyectándose a través de un desarrollo humano equitativo, cohesionado y competente, reconociendo y cultivando la diversidad cultural de su gente y patrimonio; basándose en el desarrollo de sus potencialidades y priorizando con especial énfasis la productividad económica y el crecimiento estructural de su turismo, agricultura, servicios e integración comercial, cultural y social con el cono central de Sudamérica".



## CChC IQUIQUE

### PROYECTO 1:

#### Tercer acceso norte Alto Hospicio - Iquique

**Localización**  
Alto Hospicio e Iquique

**Escala**  
Intercomunal

**Tipo proyecto**  
Logístico

**Monto**  
MM USD 300

**Iniciativa**  
Chile 3030

**Estado**  
Anteproyecto

**Plazo proyecto**  
Largo Plazo  
Fecha de inicio: sin información

**Tipo financiamiento**  
Sectorial

#### Avances del proyecto respecto de 2017

Estudio de prefactibilidad terminado.

#### OBJETIVO GENERAL DEL PROYECTO

Descongestionar las principales rutas de accesos que unen la ciudad de Iquique con Alto Hospicio, acceso al puerto de Iquique y barrio industrial.

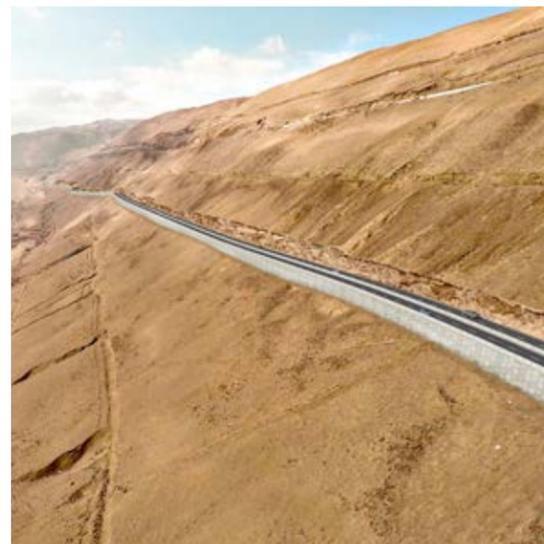
#### ROL DE LA CChC REGIONAL

Impulsar y realizar el seguimiento para que esta obra se materialice.

#### DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

Descongestionar el acceso al puerto es el objetivo principal de este acceso. Por tal razón, se propone la creación de un tercer acceso por el sector norte, Barrio Industrial para que transiten principalmente los camiones y así descongestionar las principales rutas de accesos que unen la ciudad de Iquique con Alto Hospicio.

De acuerdo con lo publicado por el seremi de Obras públicas, la evaluación del Estudio de Prefactibilidad de Acceso Norte a Iquique se encuentra terminado, reconociendo que por el momento no se desarrollaría el proyecto debido a los altos recursos que se necesitarían (casi tres veces el costo del segundo acceso). Los valores todavía no cuadran con una rentabilidad, o con una posibilidad de desarrollarlo. Los montos que están involucrados hoy día no son alcanzables para poder desarrollar este proyecto.



### PROYECTO 2:

#### Concesión teleférico Alto Hospicio

**Localización**  
Región de Tarapacá, provincia de Iquique, comunas Alto Hospicio e Iquique

**Escala**  
Intercomunal Alto Hospicio e Iquique

**Tipo proyecto**  
Logístico

**Monto**  
MM USD 83

**Iniciativa**  
Chile 3030

**Estado**  
Factibilidad

**Plazo proyecto**  
Largo plazo.  
Fecha inicio: sin información

**Tipo financiamiento**  
Sectorial

#### Avances del proyecto respecto de 2017

Reimpulsado. El año 2017 fue retirado de la cartera de concesiones el año 2018 se reincorporó la iniciativa, con algunos cambios que permitirían lograr la resolución favorable.

#### OBJETIVO GENERAL DEL PROYECTO

Reducir los altos tiempos de viaje que existen actualmente entre ambas comunas de Iquique y Alto Hospicio.

#### ROL DE LA CChC REGIONAL

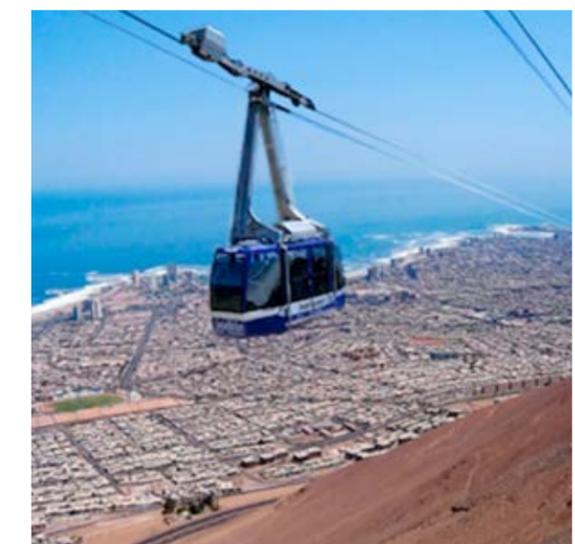
Impulsar y realizar el seguimiento para que esta obra se materialice.

#### DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El proyecto contempla un cableado de 5,5 kilómetros y dos estaciones: una en la Av. Tadeo Haneke de Iquique y otra en el sector Parque Los Cóndores, de Alto Hospicio, buscando reducir los altos tiempos de viaje que existen actualmente entre ambas comunas, debido a las dificultades geográficas que presenta la zona, como también atenuar los colapsos viales que se producen en puntos de conexión, tanto en el Centro como en el ingreso de Iquique. Esta iniciativa permitirá fomentar el turismo y entregar una nueva alternativa de transporte, ya que se suma a la Ruta 16 y al segundo acceso, actualmente en construcción.

Actualmente el proyecto recibió un nuevo impulso. En 2017 fue retirado por Nueva Vía Consultores de la cartera de Concesiones, sin embargo, este año se decidió reincorporar la iniciativa, con algunos cambios que permitirán lograr la resolución favorable.

El proyecto deberá incluir buses de acercamiento y una estación intermodal, para lo cual se considera una inversión estimada de USD 83 millones con una estación en Alto Hospicio, en el sector del parque Los Cóndores, un punto de quiebre en el sector El Boro y una estación en Iquique.



## CChC CALAMA

## PROYECTO 3:

**Plan maestro transporte público urbano e interurbano****Localización**

Región de Tarapacá, provincia de Iquique, comunas Alto Hospicio e Iquique

**Escala**

Intercomunal Alto Hospicio e Iquique

**Avances del proyecto respecto de 2017**

No registra avances.

**Tipo proyecto**

Logístico

**Monto**

MM USD  
(sin monto determinado)

**OBJETIVO GENERAL DEL PROYECTO**

Desarrollar plan maestro de transporte urbano e interurbano para las comunas de Iquique y Alto Hospicio.

**Iniciativa**

Chile 3030

**Estado**

Idea

**ROL DE LA CChC REGIONAL**

Impulsar este proyecto con las autoridades para su realización.

**Plazo proyecto**

Largo plazo.  
Fecha de inicio: sin información

**Tipo financiamiento**

Sectorial

**DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO**

Mejorar las vías existentes y nuevas alternativas de vías de circulación del sistema de transporte público urbano comunal e intercomunal de las ciudades de Iquique - Alto Hospicio. Potenciar los sistemas de redes de conectividad vial urbana e interurbana, proyectos de conexión interurbana (Iquique Alto Hospicio), proyectos de transporte alternativos y sustentables (redes de ciclovías), con la finalidad de satisfacer las necesidades de movilidad de las personas y conectividad portuaria en las comunas de Iquique y Alto Hospicio.

La CChC Iquique a través de su MDR tiene como misión impulsar este proyecto en las diferentes reuniones y mesas de trabajo con las autoridades sectoriales regionales, de tal forma de dejar instaurada su importancia para el área metropolitana Iquique-Alto Hospicio. De impulsarse, se podría conseguir su desarrollo en el largo plazo.

**SUEÑO REGIONAL****Centro de formación e investigación minera, energética y logística, Calama****Localización**

Provincia El Loa, II Región de Antofagasta

**Escala**

Interregional

**Tipo proyecto**

Social

**Plazo proyecto**

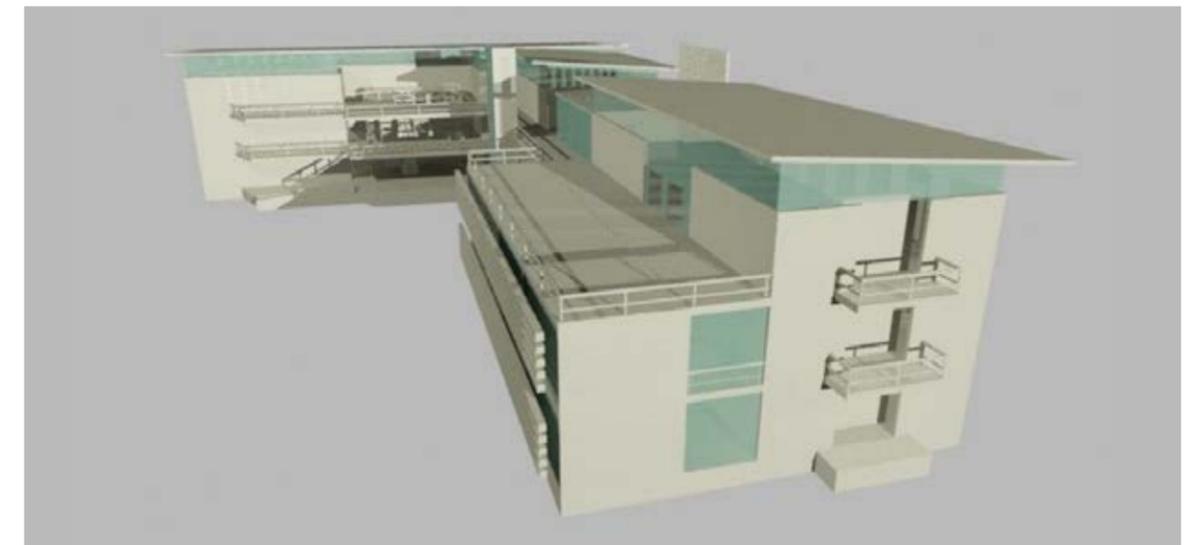
Largo plazo

**Estado**

Idea

**Avances del proyecto respecto de 2017**

No registra avances



## DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

Este sueño del gremio nace para disminuir el desajuste que se vislumbra entre la oferta y la demanda de profesionales técnicos y así satisfacer las necesidades de la industria en la próxima década. Es una iniciativa que va más allá de formar profesionales, apunta a hacer de esta ciudad un polo de investigación e innovación en diversos ámbitos de la industria. Es necesario construir el Centro de formación e investigación industrial de Calama a partir de la acción de actores públicos, privados y la academia de manera de crear sinergias que permitan ubicar a la ciudad en la vanguardia de temas tecnológicos aplicados a las principales industrias productivas de la zona: la minería, la energía y la logística.

## BREVE ANÁLISIS DEL PROYECTO

Este proyecto consiste en la construcción de un centro educacional de formación técnico-superior que dicte carreras del área minera, energética y logística enfocado en el uso de tecnologías y además instalar un área de investigación y desarrollo tecnológico. El terreno donde se emplazará este centro educacional estará de preferencia en la periferia de la ciudad y será solicitado al Ministerio de Bienes Nacionales. Además, está contemplado que la institución ofrezca una matrícula que sea atractiva para personas de toda la región e incluso de la macrozona norte. Dentro de las variadas razones para impulsar esta iniciativa se encuentran las obtenidas por la CChC a

partir del proyecto "Construyamos Chile desde las regiones" y su documento "Desarrollo Territorial de Chile, 7 propuestas desde las regiones" donde se sintetizan los principales consensos sobre las diversas materias abordadas. Entre ellas destacan las propuestas en torno a la educación y la necesidad de elevar la calidad de la oferta formativa regional, así como potenciar y propiciar el desarrollo de centros de investigación asociados a las actividades productivas regionales. También se propone mejorar la articulación entre los planes y programas formativos con las necesidades de los sectores productivos locales.

## ROL DE LA CÁMARA REGIONAL

La CChC de Calama actuará como gestor del encuentro entre los diferentes actores que se requiere involucrar en este proyecto. Realizado lo anterior, el gremio influirá en que estos actores posean el mismo relato acerca del proyecto y este sea difundido hacia la comunidad para promover el desarrollo académico de la ciudad, desincentivar la migración de los jóvenes calameños a estudiar en otras ciudades del país y a su vez, atraer a otras personas a estudiar y desarrollar en esta zona del país.

## PROYECTO 2:

### Construcción Memorial Topáter

#### Localización

Provincia El Loa, comuna Calama

#### Escala

Comunal

#### Tipo proyecto

Social

#### Monto

MM USD 5,9

#### Iniciativa

Municipalidad de Calama

#### Estado

Proyecto

#### Plazo proyecto

Mediano plazo.  
Inicio proyecto: año 2019

#### Tipo financiamiento

Público - Gobierno Regional de Antofagasta

## Avances del proyecto respecto de 2017

Se realizó traspaso de terreno para el proyecto desde el Ministerio de Bienes Nacionales a la Municipalidad de Calama. Se actualizó RS (recomendación técnica favorable).

## OBJETIVO GENERAL DEL PROYECTO

Recuperar un espacio público de carácter patrimonial e histórico para la comuna de Calama y el país.

## ROL DE LA CChC REGIONAL

A través del relacionamiento con las autoridades involucradas, incentivar e influir sobre la importancia y necesidad de la generación de este tipo de iniciativas para la comunidad y al mismo tiempo realizar seguimiento de los avances en términos de inicio y desarrollo del proyecto.

## DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El Memorial Topáter es un proyecto emblemático de la comuna que considera la construcción de una explanada para el desarrollo de actividades cívicas, construcción de sombreaderos, habilitación de áreas verdes, instalación de juegos infantiles, iluminación pública y peatonal. Además, se considera la habilitación de estacionamientos y mejoramiento de los pequeños locales asociados al cementerio Parque del Sendero, así como la construcción de un museo de carácter militar.

Para este proyecto la CChC de Calama estará realizando un seguimiento al desarrollo de las obras a través de la vinculación y relacionamiento con las distintas autoridades involucradas, así como, levantando el tema públicamente con el área de comunicaciones para crear un debate acerca de la importancia del proyecto.

La rentabilidad del proyecto será entregar a la comunidad un espacio de uso público que contribuya a disminuir la brecha que existe en esta área de infraestructura, de acuerdo con los informes ICVU e ICD elaborados por la CChC. Además, esta iniciativa le dará realce al monolito hito que conmemora las gestas de la historia local y nacional.



## PROYECTO 3:

**Centro de Entrenamiento de Atletismo en Altura****Localización**

Provincia El Loa, comuna Calama

**Escala**

Comunal

**Avances del proyecto respecto de 2017**

No registra avances.

**Tipo proyecto**

Social

**Monto**

MM USD 3,5

**OBJETIVO GENERAL DEL PROYECTO**

Entregar a la comunidad un recinto deportivo de alto rendimiento que permita la práctica y competencia de diferentes deportes.

**Iniciativa**

Calama Plus

**Estado**

Proyecto

**ROL DE LA CChC REGIONAL**

Influir a través del relacionamiento con autoridades involucradas de tal forma que se pueda llevar a cabo la iniciativa. Generar alianzas comunicacionales con instituciones, con un mismo relato, con el objeto de fortalecer la importancia que posee el proyecto para la ciudad.

**Plazo proyecto**

Largo plazo

**Tipo financiamiento**

Público - Gobierno Regional de Antofagasta

**DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO**

La propuesta arquitectónica conceptual de este proyecto cumplirá con los estándares internacionales (I.A.A.F.) para la práctica y desarrollo de las disciplinas de pista, lanzamiento, salto y pruebas combinadas. Se proyecta una pista de 400 metros de largo, con 8 carriles y áreas para la práctica de disciplinas de saltos y lanzamientos.

En este proyecto, el rol de la CChC de Calama será convocar a los actores involucrados con el fin de lograr consenso en la forma de abordar la iniciativa, para que esta se concrete con éxito y genere los beneficios buscados para la comunidad. Los Objetivos de este proyecto son posicionar a la ciudad de Calama como un lugar de preparación y competencia de diferentes disciplinas deportivas de alto rendimiento, tanto para sus habitantes, como para deportistas de otras ciudades.



## PROYECTO 4:

**Construcción Terminal Rodoviario****Localización**

Provincia El Loa, comuna Calama

**Escala**

Intercomunal

**Avances del proyecto respecto de 2017**

No registra avances.

**Tipo proyecto**

Social

**Monto**

MM USD 8,9

**OBJETIVO GENERAL DEL PROYECTO**

Descongestionar el centro de Calama de la circulación de buses interurbanos y generar un centro logístico de transporte de pasajeros.

**Iniciativa**

Privada

**Estado**

Proyecto

**ROL DE LA CChC REGIONAL**

A través de una estrategia de vinculación influir en agilizar las gestiones gubernamentales para concretar el proyecto y al mismo tiempo, a través de comunicaciones externas, instalar la necesidad de avanzar en este proyecto, que es gran impacto para la ciudad.

**Plazo proyecto**

Mediano plazo

**Tipo financiamiento**

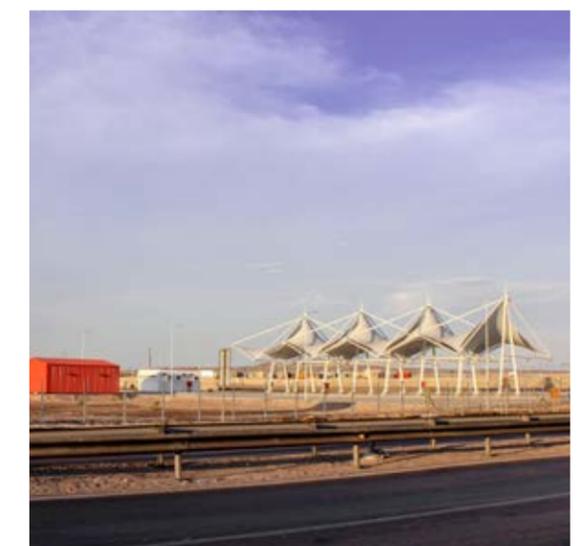
Público - privado

**DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO**

El nuevo terminal Rodoviario proyecta contar con diez sitios de estacionamientos para buses y diez para minibuses, además de todos los servicios necesarios para otorgar comodidad a los usuarios. Contempla realizarse en tres etapas (Etapa 1: andenes, lozas acceso, sistema de drenaje; Etapa 2: edificio terminal con locales comerciales, estacionamientos; Etapa 3: implementación de centro de comercio y servicios). El proyecto de infraestructura estará emplazado en un sector de 4,8 hectáreas, entregado en concesión onerosa por el Ministerio de Bienes Nacionales.

El rol de la CChC de Calama será hacer seguimiento al desarrollo de este proyecto, de manera que sea concluido de manera exitosa. Para ello, se realizarán instancias de relacionamiento tanto con el Ministerio de Bienes Nacionales, como la empresa privada y también se entregará una postura pública del gremio respecto del impacto que tienen este tipo de proyectos para la ciudad.

Dentro de las mejoras que se obtendrán a partir de la concreción de esta iniciativa de vialidad interurbana se encuentra la descongestión vehicular del centro de la ciudad, así como la posibilidad de contar con un espacio de infraestructura adecuado para el gran volumen de personas que se trasladan desde y hacia la ciudad.



## CChC ANTOFAGASTA

## SUEÑO REGIONAL

## Antofagasta Futuro

## Localización

Región de Antofagasta

## Escala

Comuna de Antofagasta

## Tipo proyecto

Basal

## Plazo proyecto

5 años

## Estado

Idea

## Avances del proyecto respecto de 2017

No registra avances



## DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El proyecto incorpora las tres iniciativas estratégicas: *Ciudad Empresarial*, que integra una plataforma logística, industria, comercial y centro de tecnologías e innovación de alto estándar; la que se complementa con la *Regeneración Urbana* siendo importante impulsar el mejoramiento de las áreas segregadas; renovación de barrios deteriorados y la densificación equilibrada y conectividad. Por último en la orientación de un desarrollo urbano sostenible hace necesario dar una solución definitiva a la destinación final de *Residuos de la Construcción*.

## ROL DE LA CÁMARA REGIONAL

La CChC Antofagasta en su calidad de actor relevante en los diálogos participativos regionales busca impulsar y fomentar la diversificación productiva regional y la planificación sostenible del territorio con una mirada de mediano y largo plazo, mediante diagnósticos y estudios de las potencialidades urbanas e industriales con el objeto de direccionar la inversión público-privada.

## BREVE ANÁLISIS DEL PROYECTO

El proyecto busca fomentar el desarrollo urbano sostenible, que mejore la calidad de vida en Antofagasta y que genere oportunidades para su desarrollo económico y su diversificación productiva

Para ello se han definido tres iniciativas estratégicas:

1. **Ciudad Empresarial:** Generar viabilidad a la ciudad empresarial y plataforma logística a través de la incorporación efectiva a los instrumentos de planificación y ordenamiento territorial, asignándole el uso de suelo y normas urbanísticas que incentiven su desarrollo sostenible. Área de desarrollo 1.200 Ha. y genera un alto impacto económico regional, nacional e internacional.
2. **Regeneración Urbana:** Recuperar e integrar barrios deteriorados y segregados en zonas consolidadas de la ciudad de Antofagasta, promoviendo el concepto de regeneración urbana, que a través del plan regulador se genere las condiciones necesarias para dar soluciones de: infraestructura, equipamiento, densificación equilibrada y conectividad. Área de influencia 1.000 Ha. (entorno a la faja del Ferrocarril FCAB) El proyecto generaría un alto impacto aumentando la disponibilidad de suelo urbano en proyectos de vivienda, equipamiento e infraestructura en zonas consolidadas.

3. **Residuos de la Construcción:** Articulación de actores para un proyecto público municipal y del gobierno regional, con el objeto de concretar la decisión con respecto a la identificación de territorio y traspaso de suelo de Bienes Nacionales, tipo concesión y su financiamiento para la disposición de residuos de la construcción.

Lo anterior en el contexto de la actualización del Plan Regulador Comunal que hoy se está llevando a cabo, donde la participación ciudadana es fundamental. Esto nos ofrece la oportunidad de participar, con un mensaje que apunte a la regeneración urbana, haciendo que las actuales áreas de segregación se constituyan en los nuevos ejes de integración y desarrollo para Antofagasta y así mejorar calidad de vida urbana con más infraestructura, equipamiento, áreas verdes, soluciones habitacionales e incluso generando un espacio para un moderno sistema de transporte integrado.

Además, el plan regulador puede generar valor a una zona, lo que permite propiciar la relocalización del actual Barrio industrial a una nueva Ciudad Empresarial (Plataforma Logística Industrial e Innovación), para el surgimiento de nuevas economías que conduzcan hacia el objetivo de fortalecer nuestra actividad económica y productiva, dando paso a la diversificación de la matriz económica, encadenamiento productivo y así alcanzar plena sostenibilidad regional.

**PROYECTO 2:**  
**Ciudad Empresarial**

**Localización**

Antofagasta,  
Antofagasta

**Escala**

Comunal

**Tipo proyecto**

Basal

**Monto**

MM USD  
(sin monto determinado)

**Iniciativa**

CChC Antofagasta

**Estado**

Idea

**Plazo proyecto**

Mediano plazo.  
Inicio proyecto: año 2018

**Tipo financiamiento**

Público - privado

**Avances del proyecto respecto de 2017**

No registra avances.

**OBJETIVO GENERAL DEL PROYECTO**

Diversificar la Matriz Productiva Regional, aprovechando la posición estratégica de Antofagasta como oportunidad para desarrollar una ciudad empresarial como plataforma logística de integración entre la alianza Pacífico y el ZICOSUR.

**ROL DE LA CChC REGIONAL**

Impulsar frente a las autoridades públicas la creación de una Ciudad Empresarial que permita la diversificación de la matriz productiva regional.

**DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO**

La región posee ventajas por la presencia de puertos y terminales en 3 comunas (Antofagasta, Mejillones y Tocopilla), además cuenta con un programa estratégico de Corfo (PTI Logístico) para el desarrollo del desarrollo del sector y de inversiones en transporte terrestre y fluvial a nivel sudamericano.

La actualización del Plan Regulador Comunal de Antofagasta permite propiciar la relocalización del actual barrio industrial a una nueva Ciudad Empresarial (Plataforma Logística Industrial), para el surgimiento de nuevas economías que conduzcan hacia el objetivo de fortalecer nuestra actividad económica y productiva, dando paso a la diversificación de la matriz económica, encadenamiento productivo y alcanzar plena sostenibilidad regional.

La Ciudad Empresarial presenta las mejores condiciones posibles para que se generen las industrias y se apalanque el desarrollo económico dado que presenta los siguientes componentes:

- Plataforma Logística Multimodal, aprovechando la ubicación zona B-400. Dos puertos, aeropuerto, FCAB, abastecimiento minero, Ruta 1 y Ruta 5.
- Desarrollo de parques tecnológicos, promoviendo la industria inteligente y la revolución industrial 4.0.
- La presencia de barrios Industriales, agrupando dicha actividad en predios específicos.
- Desarrollo de capital humano, fomentando la atracción de talentos a través del desarrollo de la especialización y competencias.

Esto, en definitiva gatilla el mejoramiento de la calidad de vida e impulsa el proceso de regeneración urbana.



### PROYECTO 3: *Regeneración Urbana*

**Localización** : Escala  
Antofagasta, Antofagasta : Comunal

**Avances del proyecto respecto de 2017**  
No registra avances.

**Tipo proyecto** : Monto  
Social : MM USD  
(sin monto determinado)

**OBJETIVO GENERAL DEL PROYECTO**  
Contribuir a mejorar la calidad de vida urbana de la ciudad de Antofagasta a partir de tres acciones claves: Renovación de Áreas Deterioradas, Mejoramiento de Áreas Segregadas y Densificación Equilibrada de Zonas Consolidadas, complementadas con un Sistema de Transporte y Movilidad Eficientes.

**Iniciativa** : Estado  
CChC Antofagasta : Idea

**ROL DE LA CChC REGIONAL**  
Impulsar frente a la autoridad y opinión pública, con hechos y cifras concretas, el potencial urbano de la ciudad, proponiendo el uso de las más de 1.000 hectáreas de la zona de influencia del ferrocarril para solucionar los principales desafíos en temáticas urbanas a los que nos enfrentamos.

**Plazo proyecto** : Tipo financiamiento  
Mediano plazo. : Público - privado  
Inicio proyecto: año 2018

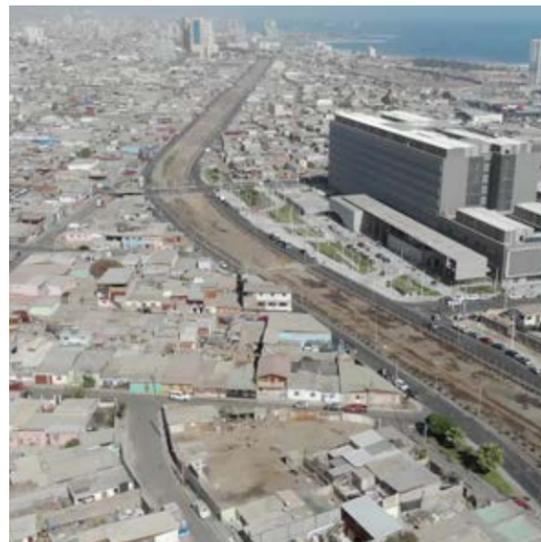
#### DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El proyecto busca recuperar e integrar barrios deteriorados y segregados en zonas consolidadas de la ciudad de Antofagasta, promoviendo el concepto de regeneración urbana, mediante la realización de diagnósticos de potencial urbano que permitan visibilizar soluciones.

Es decir, a través del plan regulador generar las condiciones necesarias para dar soluciones de: infraestructura, equipamiento, densificación equilibrada y conectividad.

Lo anterior considerando el área de influencia de 1.000 Ha. (entorno a la faja del Ferrocarril FCAB) que genera un alto impacto aumentando la disponibilidad de suelo urbano en proyectos de vivienda, equipamiento e infraestructura en zonas consolidadas.

Dado los desafíos en cuanto a ofrecer soluciones a la segregación social y territorial, el déficit de suelo para infraestructura y equipamiento, implementar mayor conectividad y un transporte público eficiente, relocalizar la actividad industrial, el déficit habitacional, social y de clase media, y entregar espacios públicos y áreas verdes.



### PROYECTO 4: *Residuos de la construcción*

**Localización** : Escala  
Antofagasta, Antofagasta : Comunal

**Avances del proyecto respecto de 2017**  
No registra avances.

**Tipo proyecto** : Monto  
Basal : MM USD  
(Sin monto determinado)

**OBJETIVO GENERAL DEL PROYECTO**  
Contribuir para impulsar la creación de un lugar para la disposición final de los residuos inertes de la construcción.

**Iniciativa** : Estado  
CChC Antofagasta : Idea

**ROL DE LA CChC REGIONAL**  
Gestionar con el sector público la creación de un establecimiento que permita el tratamiento y disposición final de los residuos de la construcción.

**Plazo proyecto** : Tipo financiamiento  
Mediano plazo : Sectorial

#### DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

Si bien la ciudad está avanzando en la resolución de problemáticas de índole ambiental como la correcta disposición de residuos domiciliarios con un adecuado cumplimiento normativo, se requiere contar con un centro de disposición final de residuos inertes, dado que su ingreso no será permitido en el centro de tratamientos de residuos municipal, próximo a entrar en operaciones. Asimismo, el sector público es un gran generador de proyectos de infraestructura y vivienda, los cuales generan un gran aporte a dichos residuos durante los procesos constructivos junto con la inversión privada.

Dado lo anterior debemos contribuir para impulsar la creación de un lugar para la disposición final de los residuos inertes de la construcción. Esto ante el inminente cierre del actual vertedero en reemplazo de un relleno sanitario ad portas de entrar en funcionamiento que solo recibirá desechos domiciliarios.



# DESAFÍOS ZONA CENTRO



## CChC COPIAPÓ

## SUEÑO REGIONAL

## Atacama Resiliente

**Localización**  
Región de Atacama

**Escala**  
Regional

**Tipo proyecto**  
Resiliente

**Monto**  
MM USD 615

**Iniciativa**  
Iniciativa CChC

**Estado**  
Anteproyecto

**Plazo proyecto**  
Sueño regional.  
Inicio proyecto: año 2030

**Tipo financiamiento**  
Sectorial

**Avances del proyecto respecto de 2017**

No registra avances

**OBJETIVO GENERAL DEL PROYECTO**

Concretar obras de Infraestructura Resiliente que permitirán a las ciudades de Atacama ser más resistentes al cambio climático e impulsar el crecimiento económico y el bienestar social

**ROL DE LA CChC REGIONAL**

La CChC Copiapó, desde 2015, año en que se produjeron intensos aluviones en la región de Atacama, que dejaron miles de personas damnificadas, asume un rol de liderazgo en relevar la importancia de que se concreten obras de infraestructura resiliente de gran envergadura que permitan un desarrollo sostenible en la zona

**DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO**

El sueño de la región de Atacama es contar con ciudades sostenibles y sustentables para sus habitantes, es decir, una Atacama del futuro basada en un enfoque de desarrollo que articule a la región de manera orgánica. A partir de esta premisa nace el área de trabajo, dentro del Comité de Infraestructura y Contratistas Generales regional, donde se discuten los conceptos asociados al proyecto *Atacama Resiliente*.

En este sentido **Atacama Resiliente** tiene cuatro fundamentos de acción:

1. **Riesgos**, la reducción del riesgo de desastres debe basarse en una comprensión de los eventos extremos de manera multidimensional.
2. **Gestión del riesgo**, que contemple actores, instituciones y, por sobre todo, procesos en el plano nacional, regional y comunal.
3. **Infraestructura**, con una inversión pública fundamentada en la reducción de las consecuencias de los desastres naturales, en aspectos tales como la economía local, la sociedad, la salud y las capacidades de recuperación de las ciudades.

4. **Reconstrucción**, basado en fortalecer la preparación frente a desastres naturales en términos de la recuperación, rehabilitación y reconstrucción efectiva.

Creemos que al discutir sobre Infraestructura Resiliente es importante tomar decisiones basados en el actual escenario de cambio climático, es decir diseños que consideren y controlen la incertidumbre. Para lograr esto, proponemos infraestructura que contemple:

- La ocurrencia de fenómenos meteorológicos extremos tales como: tormentas, inundaciones y olas de calor, así como un clima extremadamente cálido.
- Inversión que considere los cambios en los patrones de temperatura y lluvias; y que incorporen las características del territorio dentro de la infraestructura.
- Construcción con flexibilidad, por lo que los activos de infraestructura pueden ser modificados en el futuro sin incurrir en costos excesivos.

Para hacer realidad este sueño es crucial la materialización de siete proyectos:

Obras fluviales río Copiapó en el sector urbano y manejo de cauce en sector rural comuna de Copiapó

Obras fluviales río Copiapó sector urbano y control aluvional Quebrada Cerrillos, comuna de Tierra Amarilla

Obras fluviales y control aluvional cuenca río Salado

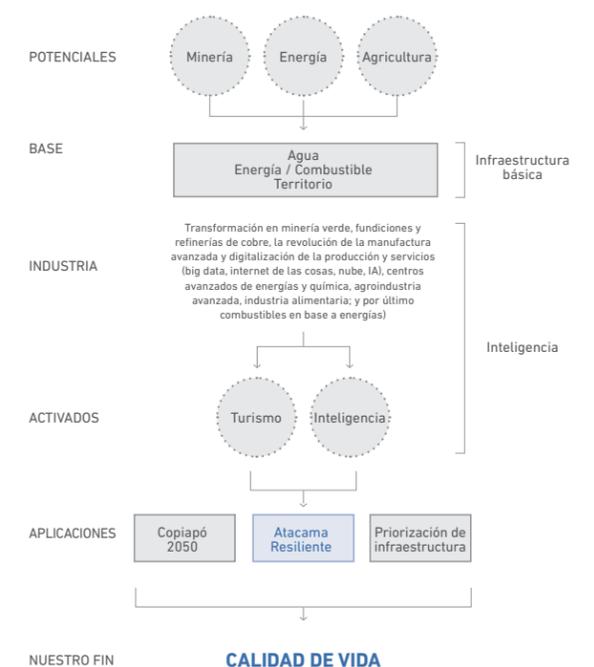
Obras fluviales y manejo de cauce en la de Quebrada de Paipote

Obras fluviales río Copiapó en sector rural y obras de control aluvional en Quebradas afluentes Tierra Amarilla

Obras fluviales y control aluvional cuenca del río El Tránsito, comuna de Alto del Carmen

Obras fluviales y de control aluvional cuenca del río El Carmen y cuenca del río El Huasco comuna de Alto del Carmen

En la siguiente sección se presentan 3 de los 7 proyectos, sin embargo es relevante considerar que cada uno de ellos tiene un impacto sobre el territorio y sus habitantes.



PROYECTO 2:

**Obras fluviales río Copiapó en Sector Urbano y Manejo de Cauce en Sector Rural Comuna de Copiapó**

**Localización**  
Copiapó, Copiapó

**Escala**  
Intercomunal

**Avances del proyecto respecto de 2017**  
No registra avances

**Tipo proyecto**  
Resiliente

**Monto**  
MM USD  
(sin monto determinado)

**OBJETIVO GENERAL DEL PROYECTO**

Infraestructuras Resilientes que permitirán a la ciudad de Copiapó ser más resistente al cambio climático e impulsar el crecimiento económico y el bienestar social

**Iniciativa**  
Sin información

**Estado**  
Anteproyecto

**Plazo proyecto**  
Mediano plazo.  
Inicio proyecto: año 2020

**Tipo Financiamiento**  
Sectorial

**ROL DE LA CChC REGIONAL**

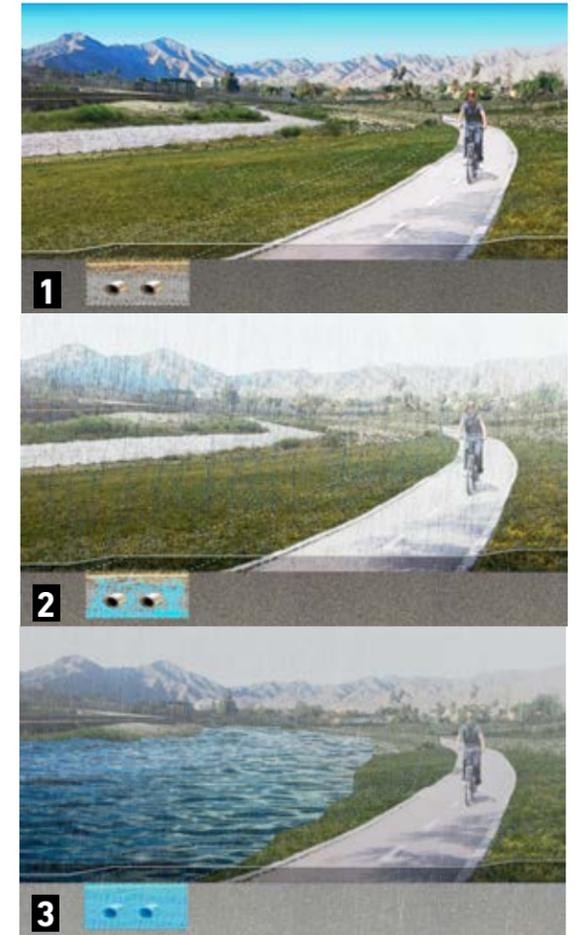
A partir del 2015, la CChC Copiapó asume un rol de liderazgo en promover la importancia de este proyecto en el desarrollo sostenible de la capital regional

**DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO**

El desarrollo de infraestructura en la ciudad de Copiapó debe considerar el riesgo de un evento natural, como por ejemplo un aluvión, en términos de la probabilidad de ocurrencia y las consecuencias que traen a la ciudad y sus habitantes. Es por esto que dada la experiencia vivida durante los aluviones del 2015 y 2017 sabemos que es crítico y urgente el desarrollo del proyecto **Obras Fluviales Río Copiapó en Sector Urbano y Manejo de Cauce en Sector Rural Comuna de Copiapó**.

Esta obra mejorará el funcionamiento del río, en su paso por la ciudad de Copiapó, abarcando desde la confluencia con la quebrada Paipote hasta el sector de San Pedro. Las obras fluviales permitirán conducir una crecida igual o menor a la ocurrida en los eventos de 2015 y 2017 y, a su vez, que los servicios planificadores incorporen en sus planos reguladores y programas el lecho del cauce a fin de evitar y/o regular los asentamientos.

En la CChC Copiapó sueñan con contar en la capital regional con infraestructura de calidad que de seguridad y proyección al territorio, la que se relaciona positivamente con objetivos sociales, económicos y políticos. Es por esto que el gremio en la región se ha planteado como objetivo principal la materialización de este proyecto a través acciones concretas como el desarrollo de un Seminario de Infraestructura Resiliente, único a nivel nacional, y un grupo de trabajo en el Comité de Infraestructura y Contratistas Generales en el que periódicamente se articulen estrategias público-privada en torno a esta temática.



Imágenes referenciales inspiradas en La reconversión del distrito de Nørrebro en Copenhague (Dinamarca)

**PROYECTO 3:**  
**Obras fluviales río Copiapó sector urbano y control aluvional quebrada Cerrillos, comuna de Tierra Amarilla**

**Localización**  
 Copiapó, Tierra Amarilla

**Escala**  
 Intercomunal

**Avances del proyecto respecto de 2017**  
 No registra avances

**Tipo proyecto**  
 Resiliente

**Monto**  
 MM USD  
 (sin monto determinado)

**OBJETIVO GENERAL DEL PROYECTO**

Infraestructuras Resiliente que permitirán a la comuna de Tierra Amarilla ser más resistente al cambio climático

**Iniciativa**  
 Sin información

**Estado**  
 Anteproyecto

**Plazo proyecto**  
 Mediano plazo.  
 Inicio proyecto: año 2020

**Tipo financiamiento**  
 Sectorial

**ROL DE LA CChC REGIONAL**

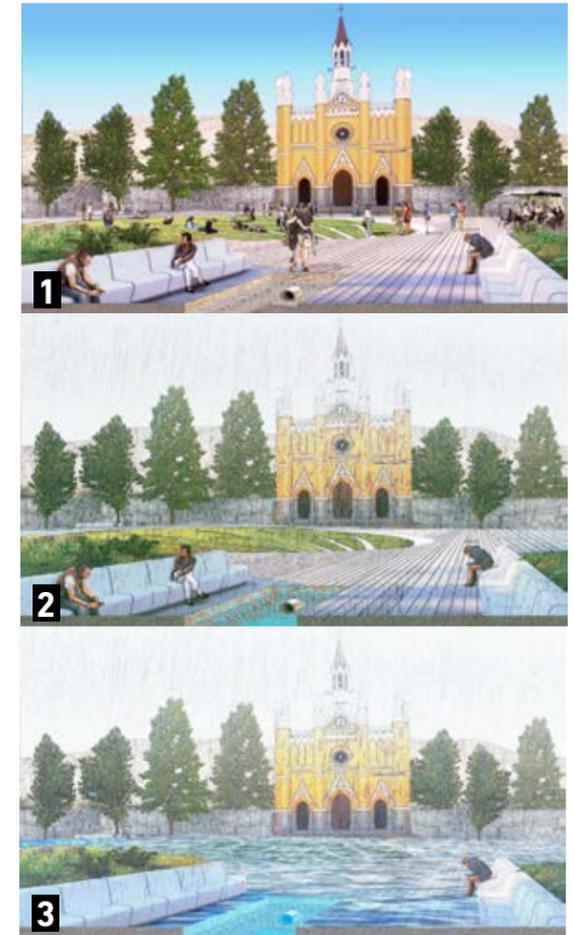
A partir del 2015, la CChC Copiapó asume un rol de liderazgo en promover la importancia de este proyecto en el desarrollo de la comuna de Tierra Amarilla.

**DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO**

Una de las situaciones más complejas a nivel regional en términos de infraestructura resiliente se encuentra en la comuna de Tierra Amarilla, en la que el evento meteorológico del mes de marzo de 2015 causó el desborde del río Copiapó, anegando las principales calles de la localidad y lamentando la pérdida de vidas humanas.

Con la construcción del proyecto "Obras Fluviales Río Copiapó Sector Urbano y Control Aluvional Quebrada Cerrillos, Comuna de Tierra Amarilla" se dará un salto cualitativo para que esta comuna cuente con infraestructuras fiables, sostenibles, resilientes y de calidad para apoyar el desarrollo económico y el bienestar de las personas. Lo anterior a través de diseños de obras fluviales y de control aluvional necesarios para restablecer el normal escurrimiento del cauce del río Copiapó en Tierra Amarilla y el control de nuevos flujos aluvionales de la quebrada Cerrillos, y recuperar el espacio necesario del cauce para sus posteriores crecidas.

Además, la construcción de las defensas y los estudios asociados permitirán al Ministerio de Vivienda y Urbanismo (Minvu) apoyar las definiciones de planificación territorial necesarias para resguardar a la población del sector y el adecuado diseño y emplazamiento de los puentes y defensas a la Dirección de Vialidad del Ministerio de Obras Públicas (MOP) y la Municipalidad de Tierra Amarilla.



Imágenes referenciales inspiradas en La reconversión del distrito de Nørrebro en Copenhague (Dinamarca)

**PROYECTO 4:**  
**Obras fluviales y control aluvional cuenca Río Salado**

**Localización**  
Chañaral, Chañaral y Diego de Almagro

**Escala**  
Intercomunal

**Tipo proyecto**  
Resiliente

**Monto**  
MM USD  
(sin monto determinado)

**Iniciativa**  
Sin información

**Estado**  
Anteproyecto

**Plazo proyecto**  
Mediano plazo.  
Inicio proyecto: año 2020

**Tipo financiamiento**  
Sectorial

**Avances del proyecto respecto de 2017**  
No registra avances

**OBJETIVO GENERAL DEL PROYECTO**  
Infraestructuras resilientes que permitirán a las comunas de Chañaral y Diego de Almagro ser más resistentes al cambio climático

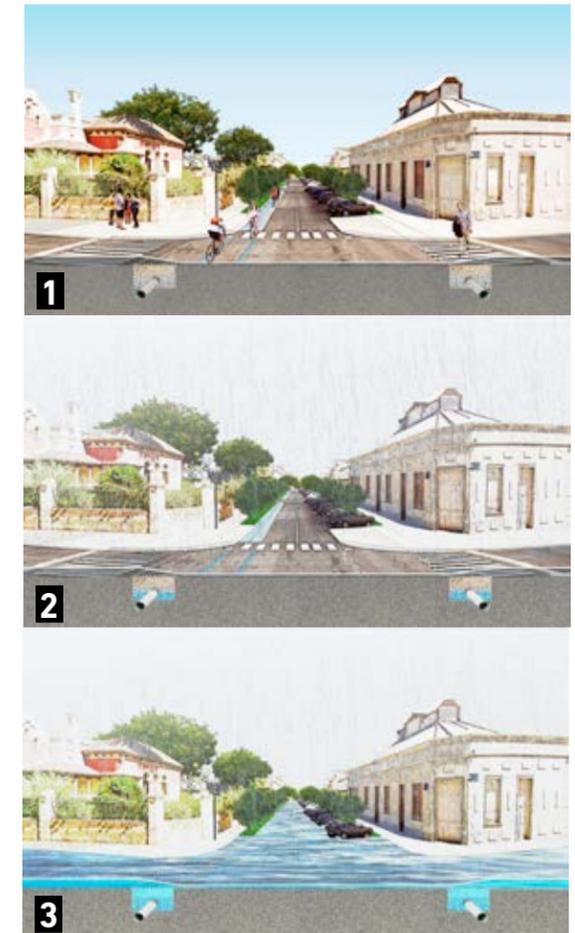
**ROL DE LA CChC REGIONAL**  
A partir del 2015 la CChC Copiapó, asume un rol de liderazgo en promover la importancia de este proyecto en el desarrollo sostenible de la provincia de Chañaral.

**DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO**

La comuna de Chañaral se transformó en ícono del desastre ocurrido por las inundaciones de los aluviones del 2015 y 2017, por los trágicos efectos que tuvieron sobre esta zona. Durante los eventos se reportaron desaparecidos y pérdidas de vidas humanas, destrucción de conectividad vial y serios daños a la infraestructura pública y privada, entre otros. Evidencia clara que en la actualidad esta zona carece de las condiciones para dar seguridad a sus habitantes.

Esta situación se mitigará con la materialización de la infraestructura resiliente asociada al proyecto "Obras fluviales y control aluvional cuenca río Salado", obra que busca mejorar el funcionamiento del río Salado, en su paso por las localidades de Chañaral, El Salado y Diego de Almagro, hasta su desembocadura en el mar, recuperando y mejorando su capacidad de conducción ante futuras crecidas líquidas y aluvionales, reduciendo el riesgo de desborde ante crecidas menores o iguales a los eventos meteorológicos de los años de 2015 y 2017.

A su vez, esta infraestructura y los estudios asociados permitirán que los servicios planificadores incorporen al cause recuperado del río Salado en sus planos reguladores y programas las zonas de restricción, posibles o no de urbanizar, para emplazar viviendas de reconstrucción o nuevas y gestionar los subsidios habitacionales pendientes. Así también la Dirección de Vialidad del MOP podrá proyectar y reconstruir la infraestructura vial.



Imágenes referenciales inspiradas en La reconversión del distrito de Nørrebro en Copenhague (Dinamarca)

## CChC LA SERENA

## SUEÑO REGIONAL

### Hospitales para la Región de Coquimbo

#### Localización

Región de Coquimbo

#### Escala

Regional

#### Tipo proyecto

Social

#### Monto

MM USD 409

#### Iniciativa

Iniciativa CChC

#### Estado

Idea

#### Plazo proyecto

Sueño regional

#### Tipo financiamiento

Sectorial, FNDR o  
Concesión

#### Avances del proyecto respecto de 2017

No registra avances

#### OBJETIVO GENERAL DEL PROYECTO

El objetivo general del proyecto es impulsar la construcción de hospitales en la región de Coquimbo con la finalidad de lograr el estándar OCDE de camas por habitante, entregando un servicio de calidad a la población

#### ROL DE LA CChC REGIONAL

El rol de la CChC será promover ante las autoridades la necesidad de hospitales en la región y concientizarlos respecto a la priorización de la inversión para este tipo de proyectos

#### DESCRIPCIÓN PROYECTO

La CChC La Serena busca promover la construcción de hospitales a nivel regional con el fin de entregar mayor capacidad de atención a la población. El promedio OCDE de camas por cada mil habitantes es de 4,9, sin embargo, en Chile solo se alcanza 2,2 por cada mil habitantes, cifra que incluye las camas públicas y privadas. A nivel regional, según lo indicado por el Colegio de Médicos de Chile, la región de Coquimbo cuenta con 1,2 camas por cada mil habitantes.

En nuestra región, existen nueve hospitales de los cuales tres son de alta complejidad, uno de mediana complejidad y cinco de baja complejidad. Si se considera que al inicio de la próxima década las patologías oncológicas serán la primera causa de muerte en la población chilena, será importante tener equipamiento hospitalario de alta complejidad y soporte tecnológico.

Al realizar una estimación global, para tener un estándar en la región de nivel internacional como el OCDE con respecto a camas por cada mil habitantes, si se toma como base la construcción del Hospital

de Ovalle (219 camas, 42.000 m<sup>2</sup>) y la oferta regional de camas en el sector público, la región necesitaría la construcción de **13 nuevos hospitales como el de Ovalle**.

La idea principal es que se promueva la construcción de infraestructura hospitalaria por medio de recursos sectoriales, FNDR o a través de concesiones, focalizando los esfuerzos en promover una mirada de creación de "Barrios de salud" y no edificios emplazados en distintos sectores separados unos de otros.

Según ICD 2018 – 2027, la inversión en hospitales para la Región de Coquimbo se espera que sea de MMUS 409.



## PROYECTO 2:

**Parque Intercomunal Quebrada de Peñuelas****Localización**

Provincia de Elqui, entre la comuna de La Serena y Coquimbo

**Escala**

Intercomunal

**Avances del proyecto respecto de 2017**

No registra avances

**Tipo proyecto**

Social

**Monto**

MM USD  
(sin monto determinado)

**OBJETIVO GENERAL DEL PROYECTO**

El proyecto Parque Intercomunal Quebrada de Peñuelas impulsado por CChC La Serena busca promover una visión ciudad, mediante una estrategia público-privada y con mirada de inurbación. Esto esto en virtud que en la próxima década La Serena y Coquimbo se convertirá en la primera zona metropolitana del norte de Chile

**Iniciativa**

Iniciativa CChC

**Estado**

Idea

**ROL DE LA CChC REGIONAL**

El rol de la CChC La Serena es impulsar la propuesta de Parque Intercomunal Quebrada de Peñuelas, gestionando ante las autoridades locales y entidades responsables del desarrollo de este tipo de proyecto lo necesario para que esta iniciativa se concrete. Esto se enmarca en el Eje Estratégico CChC "Voz Cámara" y en su Línea Estratégica "Ciudad y Territorio"

**Plazo proyecto**

Sin fecha determinada

**Tipo financiamiento**

Público - privado

**DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO**

El Quebrada de Peñuelas se sitúa entre la ciudad de La Serena y Coquimbo, contempla una superficie de más de 130 hectáreas en su totalidad (entre cuenca y borde) y, por su que ubicación geográfica separa en forma natural los sectores de El Milagro (La Serena) y Tierras Blancas (Coquimbo).

Según el estudio "Concepto Urbano Quebrada de Peñuelas", realizado por el arquitecto Ralph Stintz (2015), donde describe ambos sectores, indica que desde el 2013 el sector Tierras Blancas cuenta con el Parque Urbano "Oscar Pereira" y que a pesar de ser un gran aporte para el barrio y mejorar la calidad de vida de los habitantes, carece de espacios públicos que compensen la alta densidad de las viviendas que necesitan de espacio exterior, agregando que es un barrio de estrato socio económico entre D y E. Por otra parte, el sector El Milagro tiene una mejor densidad en comparación con Tierras Blancas y se encuentran zonas verdes sin mucha consolidación adyacentes a las principales vías del sector, considerando un estrato socio económico entre C2 y C3. La Quebrada de Peñuelas actualmente es una condicionante que hace de límite entre dos barrios de diferente morfología tanto social como urbana, por lo que el desafío es instaurar esta iniciativa como un lugar que permita cohesionar y entretrejer los dos barrios recreando un espacio en común de integración que permita mejorar la calidad urbana de la conurbación.

La CChC La Serena promueve la idea de crear un Parque Intercomunal con el fin de aportar con un espacio público que concentre una mirada

de conurbación de La Serena y Coquimbo, de manera de sumar superficies de áreas verde, equipamiento y zonas de recreación con el objetivo de mejorar la calidad de vida de las familias de los sectores aledaños y propender a un propósito de integración social.

Mediante la gestión gremial y de estrategias comunicacionales, la cámara regional busca implantar y posicionar la idea de un Parque Intercomunal ante las autoridades regionales, comunales y provinciales, además de la ciudadanía, organizaciones vivas y diferentes grupos de interés. Esto, con el fin de obtener y comprometer sus aprobaciones y obligaciones en sus respectivas competencias, consensuar los cruces de intereses comunales y compromisos de aportes en financiamiento para la construcción del Parque.

Se requiere derrumbar divisiones políticas entre ambas comunas y generar un plan de trabajo colaborativo público - privado, considerando que se está trabajando para formar la conurbación en área metropolitana, proceso que está enmarcado en el programa piloto impulsado por el Gobierno Regional, SUBDERE y el Banco Interamericano de Desarrollo (BID), que desde 2017 se encuentran trabajando en el Programa de Ciudades Emergentes y Sostenibles. Además se destaca la disposición del Minvu en participar en esta iniciativa, cediendo parte de terreno comprado por ellos para la construcción de un proyecto habitacional "Balcones de Peñuelas" para realizar una intervención urbana inicial.



# CChC VALPARAÍSO

## SUEÑO REGIONAL

### Eje Metropolitano

#### Localización

Provincias de Valparaíso y Marga-Marga

#### Escala

Intercomunal

#### Tipo proyecto

Logístico

#### Monto en

MM USD (sin monto determinado)

#### Iniciativa

Consejo de la Infraestructura para una Movilidad Sustentable de la región de Valparaíso

#### Estado

Idea

#### Plazo proyecto

Sueño regional.  
Sin fecha de inicio

#### Tipo financiamiento

Público - Privado

#### Avances del proyecto respecto de 2017

No registra avances

#### OBJETIVO GENERAL DEL PROYECTO

Mejorar la equidad y calidad urbana del Área Metropolitana de Valparaíso, a través de la entrega de un mayor protagonismo y continuidad funcional al eje de Metro Valparaíso

#### ROL DE LA CChC REGIONAL

La Cámara regional participó activamente durante todo el desarrollo de la idea del proyecto (2 años) y ha difundido mediante diversos medios su importancia. En estos momentos se está a la espera de la constitución de la "Corporación Regional de Conectividad y Movilidad", aprobada por el Consejo Regional en 2017

#### DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El "Eje Metropolitano" es un proyecto urbano ideado por el "Consejo de la Infraestructura para una Movilidad Sustentable de la Región de Valparaíso", iniciativa dirigida por el Intendente Regional, en la que participó activamente la CChC Valparaíso durante 2016 y 2017.

Este proyecto propone la construcción de una Avenida Metropolitana de 50 km de largo aproximado, que relacione físicamente a las ciudades del Gran Valparaíso, y a su vez, actúe como un articulador y ordenador de diversas propuestas de infraestructura para la movilidad, que apuntan a una mayor equidad urbana, incentivando

una mayor intensidad de los usos existentes y potenciales según el sector (vivienda, comercio, esparcimiento, universidades, oficinas, etc.), consolidando de este modo la integración entre los distintos centros urbanos.

Para responder de manera integral a las diferentes demandas y requerimientos de movilidad, esta propuesta aborda cinco variables principales: (i) transporte público, (ii) transporte no motorizado (peatones, bicicletas); (iii) desarrollo urbano (consolidación de centros urbanos, habitacionales, equipamientos, servicios); (iv) espacios

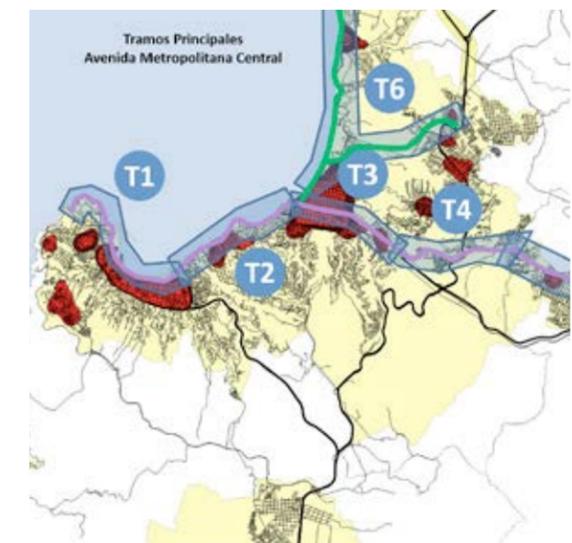
públicos (dotación, accesibilidad, aporte urbano); y (v) transporte privado (y su conectividad con el resto del Área Metropolitana).

Para lograr esto se propone realizar un conjunto de obras de infraestructura que generen un eje de movilidad urbana e interurbana entre las comunas del Gran Valparaíso:

- **MERVAL:** Construcción de nuevas líneas, modificación del trazado existente para abarcar mayor demanda y soterramiento de líneas que atraviesan zonas urbanas, lo que permitiría disponer para fines urbanísticos de la faja existente y aumentar su frecuencia.
- **Autopista urbana segregada:** Construcción de autopistas urbanas para conectar, ya sea en túnel minero o trinchera cubierta, la actual Ruta 68 con el Troncal Sur; Placilla y Curauma con el sector de Barón y Yolanda en Valparaíso; y la conexión entre el plan de Viña del Mar y Concón.
- **Pistas exclusivas y segregadas para el transporte público**
- **Sistema de ciclovías**
- **Espacios públicos y paseos peatonales**

Para la implementación del proyecto, se ha subdividido en seis tramos unitarios, que responden a requerimientos similares de vialidad, espacios públicos y transporte.

- T1: Tramo Valparaíso: Entre Plaza Wheelwright y Ruta 68
- T2: Tramo Borde Costero (Av. España): Entre Nudo Barón y Reloj de Flores / 1 Norte
- T3: Tramo Viña del Mar - Centro: Entre Reloj de Flores y rotonda Colegio Alemán/Troncal Sur
- T4: Tramo Viña del Mar - El Salto: Entre rotonda Colegio Alemán/Troncal Sur y Paso Hondo / Canal
- Chacao
- T5: Tramo Quilpué - Villa Alemana: Entre Paso Hondo / Canal Chacao y Troncal Urbano / Enlace
- Troncal Sur.
- T6: Tramo Viña del Mar - Concón: Entre 1 Norte y Puente Aconcagua



## PROYECTO 2: Embalses y Gestión de Recursos Hídricos

### Localización

Provincias de Petorca, Los Andes, San Felipe y Quillota

### Escala

Regional

### Tipo proyecto

Basal

### Monto

MM USD 1.400

### Iniciativa

MOP (DOH y concesiones)

### Estado

Proyecto

### Plazo proyecto

Largo plazo.  
Inicio proyecto: año xx

### Tipo Financiamiento

Público - privado

### Avances del proyecto respecto de 2017

En febrero se inició el proceso de participación ciudadana para analizar los alcances del proyecto de Embalse Las Palmas, que será puesto en funciones en mayo de 2025. Se trata de la primera vez que se construye un embalse bajo el actual modelo de concesiones.

El Ministerio de Obras públicas decidió cancelar la licitación del Embalse Catemu, cuyo proceso había iniciado en noviembre del año pasado. Esto debido a las dudas que se originaron luego que se decidiera licitar de manera conjunta los estudios de ingeniería y de evaluación ambiental con la construcción del embalse y su operación (20 años). La medida se adoptó luego que el informe de condiciones meteorológicas de la división de hidrología de la DGA verificara las condiciones actuales de sequía que presentan dichas provincias. El decreto se extenderá por seis meses a contar de agosto de 2018

### OBJETIVO GENERAL DEL PROYECTO

Dotar de agua a la región principalmente para el sector agrícola

### ROL DE LA CChC REGIONAL

Apoyar en la difusión y promoción para la materialización de este proyecto. Participar de las instancias convocadas por el GORE e instituciones públicas y privadas

## DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

Considera la construcción de seis embalses, la implementación de un observatorio regional de eficiencia hídrica y la incorporación de nuevas tecnologías de extracción de aguas. Estos embalses se localizan en los valles de los ríos Petorca y La Ligua en la provincia de Petorca, valle del río Putaendo en la comuna de Putaendo, valle del río Aconcagua en las provincias de Los Andes, San Felipe de Aconcagua y Quillota, y valle del estero Limache en la comuna de Limache. Los territorios beneficiados directamente son las provincias de Petorca, Quillota, San Felipe de Aconcagua, Los Andes y Marga Marga.

Este proyecto está contemplado en el ICD 2018.

A continuación, se detallan los proyectos a ejecutar:



Embalse	Cuenca	Volumen hm <sup>3</sup>	Superficie (ha)	Inversión MMUS\$ actualizados	Etapas actual
Ampliación Los Aromos	Aconcagua	30	1.500	52	DOH Estudio
Los Ángeles	Ligua	16	2.160	205	Concesión Proyecto
Las Palmas	Petorca	55	3.281	172	Concesión Licitación
Catemu	Aconcagua	180	23.539	491	Concesión Licitación
Pocuro Alto	Aconcagua	100	13.000	359	DOH Estudio
La Chupalla	Ligua	56	2.186	121	DOH Estudio
<b>TOTAL</b>		<b>437</b>	<b>45.666</b>	<b>1.400</b>	

**PROYECTO 3:**  
**Ruta F 30-E (Autorruta Puchuncaví - Concón)**

**Localización** : Escala  
Concón, Quintero, Puchuncaví : Intercomunal

**Avances del proyecto respecto de 2017**  
No registra avances

**Tipo proyecto** : Monto  
Logístico : MM USD 207

**OBJETIVO GENERAL DEL PROYECTO**  
Mejorar conexión entre Gran Valparaíso y Quintero (conexión interportuaria)

**Iniciativa** : Estado  
MOP : Proyecto

**ROL DE LA CChC REGIONAL**  
Actualmente la Cámara regional está participando en una mesa de trabajo multisectorial, que tiene como objetivo erradicar a las familias que están haciendo uso ilegal de la faja donde se proyecta esta ruta

**Plazo proyecto** : Tipo financiamiento  
Largo plazo. : MOP  
Inicio proyecto: año 2018

**DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO**

Propuesta de iniciativa privada que pretende mejorar 33 km del camino existente entre Puchuncaví y el sector de Torquemada de Viña del Mar, atravesando las localidades costeras de Concón, Quintero, Ritoque, Horcón y Ventanas.

De esta forma, se requiere optimizar la red vial existente a través de la construcción de una vía de doble calzada, con mejores condiciones de servicio y seguridad, permitiendo elevar la velocidad de circulación. Así, la Autorruta aumentará la capacidad de transporte y, por tanto, descongestionará las áreas de mayor tráfico, incentivando la utilización de los puertos de la región, potenciando su desarrollo turístico, inmobiliario, energético y productivo.



**PROYECTO 4:**  
**Plan Maestro de Transporte Urbano Gran Valparaíso**

**Localización** : Escala  
Provincias de Valparaíso y : Intercomunal  
Marga-Marga

**Avances del proyecto respecto de 2017**  
En Agosto de 2018 SECTRA realizó el taller N° 9 de participación de actores relevantes referentes al Estudio "Actualización Diagnóstico del STU del Gran Valparaíso, etapa II-Plan". En esta ocasión se presentó el Plan Definitivo de Transporte Público y los Planes Estratégicos. Se proyecta la publicación final de este estudio para diciembre de 2018

**Tipo proyecto** : Monto  
Social : MM USD 240

**OBJETIVO GENERAL DEL PROYECTO**  
Dotar de infraestructura para la movilidad urbana del Gran Valparaíso

**Iniciativa** : Estado  
SECTRA : Idea - proyecto

**ROL DE LA CChC REGIONAL**  
Apoyar en la difusión y promoción para la materialización de este proyecto. Participar en las instancias convocadas por el GORE e instituciones públicas y privadas. La CChC está participando en la agenda de talleres convocados por SECTRA, en el proceso de evaluación de proyectos del S.T.U.

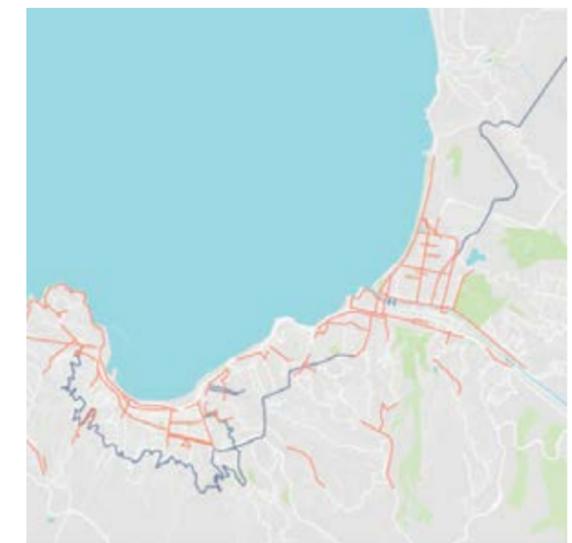
**Plazo proyecto** : Tipo financiamiento  
Largo plazo. : Público - privado  
Inicio proyecto: año 2018

**DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO**

El objetivo del Plan Maestro de Transporte Urbano es mejorar la movilidad de las ciudades de mediano y gran tamaño. Estos planes involucran inversiones de cierta magnitud, orientadas al desarrollo de los Sistemas de Transporte Urbano, en concordancia con el desarrollo urbano previsto para las ciudades, como son las inversiones en infraestructura vial, en el mejoramiento del transporte público, o en sistemas automáticos de control de tránsito.

El Plan Maestro de Transporte Urbano vigente en la conurbación del Gran Valparaíso data de 2005 y está constituido aproximadamente por 251 kms de proyectos. Contempla, entre otros, la implementación de los proyectos: prolongación, mejoramiento y continuidad Av. Alemania; El Vergel; Conexión Cerros Placeres – Barón; Puente Traslaviña y Villanelo unidireccional; Conectora Norte; Circuito Intraurbano; Cruce desnivelado Merval; Conexión Jardín del Mar - El Alto; e Interconexión Viña del Mar – Concón.

En la actualidad, SECTRA está desarrollando una nueva cartera de proyectos del S.T.U., a través de un proceso participativo de talleres, en los que ha participado la Cámara regional. Este estudio preliminarmente contempla más de 40 proyectos, los que serán confirmados dentro de este año, ya que el estudio está en su etapa final y se contempla publicar la cartera definitiva de proyectos en diciembre de 2018.



Este proyecto está contemplado en el ICD 2018.

# CChC RANCAGUA

## PROYECTO 1: Ampliación Carretera del Cobre, tramo Av. Bombero Villalobos – Cruce El Guindal

**Localización**  
Región de O`Higgins

**Escala**  
Intercomunal

**Tipo proyecto**  
Social

**Monto**  
MM USD 35

**Iniciativa**  
Pública

**Estado**  
Proyecto

**Plazo proyecto**  
Mediano plazo

**Tipo financiamiento**  
MOP

**Avances del proyecto respecto de 2017**  
No registra avances

**OBJETIVO GENERAL DEL PROYECTO**  
Disminuir la congestión vehicular que existe entre Rancagua y Machalí. Conectividad Intercomunal

**ROL DE LA CChC REGIONAL**  
La CChC Rancagua, participa como impulsor en el desarrollo de este proyecto

### DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

Proyecto de ampliación de la Carretera que se llevará a cabo en el tramo que comprende desde la Avenida Bombero Villalobos hasta 300 metros del Cruce El Guindal y que contemplará dos pistas por vía, la construcción de refugios peatonales, luminaria led y un paso desnivelado en el cruce Nogales. Este proyecto busca dar mayor fluidez, disminuyendo los tiempos de viaje, además de minimizar potenciales riesgos de accidentes, mejorando cruces y empalmes.

Esta iniciativa contempla el ensanchamiento de 7,2 kilómetros de la Carretera El Cobre. Se pretende realizar en tres etapas.



## PROYECTO 2: Ruta 66 (Ruta de la Fruta)

**Localización**  
Región de O`Higgins

**Escala**  
Inter Regional

**Tipo proyecto**  
Logística

**Monto**  
MM USD 600

**Iniciativa**  
Chile 3030

**Estado**  
Idea

**Plazo proyecto**  
Mediano plazo

**Tipo financiamiento**  
Público - privado

**Avances del proyecto respecto de 2017**  
No registra avances

**OBJETIVO GENERAL DEL PROYECTO**  
Mejorar la infraestructura vial, lo que permitirá un mayor desarrollo y competitividad agrofrutícola de la zona, incentivando la actividad industrial y comercial entre las regiones V, VI y Metropolitana

**ROL DE LA CChC REGIONAL**  
La CChC Rancagua, participa como impulsor en el desarrollo de este proyecto

### DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

Con el objetivo de mejorar la conexión de uno de los principales corredores de transporte de productos agrofrutícolas, se contempla el mejoramiento de la Ruta 66, también conocida como Camino de La Fruta. Las obras permitirán mejorar el acceso hacia los dos puertos más importantes del país: Valparaíso y San Antonio, ambos ubicados en la V región.

Esta ruta abarca el tramo comprendido entre su conexión en Ruta 5 (Pelequén), hasta el acceso al Puerto de San Antonio, con una longitud aproximada de 138 km.

El proyecto plantea ampliar a segundas calzadas los primeros kilómetros entre Pelequén y Peumo, y una calzada bidireccional -ya sea emplazada por la ruta actual o en variante- para el resto del trazado.

Asimismo, se proyectan obras tales como intersecciones desniveladas, mejoramiento de estructuras y pavimentos existentes, terceras pistas en tramos de alta pendiente, construcción de cruces a nivel regulados, obras de saneamiento, señalización y seguridad vial, iluminación, pasarelas, paraderos, ciclovías, plazas de peaje troncales, entre otras.



### PROYECTO 3: *Túnel Paso Las Leñas*

**Localización** : **Escala**  
Región de O'Higgins : Regional

**Tipo proyecto** : **Monto**  
Logística : MM USD 1.700

**Iniciativa** : **Estado**  
Gobiernos Chile - : Idea  
Argentina

**Plazo proyecto** : **Tipo financiamiento**  
Largo plazo : Por definir

**Avances del proyecto respecto de 2017**  
No registra avances

#### OBJETIVO GENERAL DEL PROYECTO

Ser un corredor Bioceánico, que conecte Chile con Argentina, a través de la región de O'Higgins y provincia de Mendoza

#### ROL DE LA CChC REGIONAL

La CChC Rancagua, participa como impulsor en el desarrollo de este proyecto, para ello ha sido invitada a participar del Comité Consultivo del Paso Las Leñas del Gobierno Regional

#### DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El proyecto contempla entre sus puntos más altos la construcción de dos puentes, un túnel de baja altura de aproximadamente 13 kilómetros (a 2.050m sobre el mar, lo que significa que podría estar abierto todo el año), además de conductos con dos vías de circulación con tránsito bidireccional en 1.388 km que separan el puerto de San Antonio y Buenos Aires.

Para la Región de O'Higgins y la Provincia de Mendoza en Argentina, este proyecto se materializa gracias a un compromiso emanado del trabajo de un grupo técnico mixto, para lo cual ambos gobiernos crearon la entidad binacional Ebileñas, encargado del control y supervisión del proyecto.

De esta manera, la concreción del "Túnel Las Leñas" representa el compromiso de Chile y Argentina con el desarrollo y sus regiones. Los montos estimados de inversión son de 1.700 millones de dólares, de los cuales 700 millones de dólares corresponden que sean financiados por Chile.

El proyecto también considera la construcción de un tramo de 13 km de carretera en el lado chileno y un tramo de 60 km en el lado argentino.



### PROYECTO 4: *Capilla Gaudí*

**Localización** : **Escala**  
Rancagua : Comunal

**Tipo proyecto** : **Monto**  
Social : MM USD 7,5

**Iniciativa** : **Estado**  
Privada : Idea

**Plazo Proyecto** : **Tipo Financiamiento**  
Mediano plazo : FNDR - MOP

**Avances del proyecto respecto de 2017**  
No registra avances

#### OBJETIVO GENERAL DEL PROYECTO

Materializar la construcción del Centro Cultural y Espiritual de Gaudí en la ciudad de Rancagua

#### ROL DE LA CChC REGIONAL

La CChC Rancagua, participa como impulsor en el desarrollo de este proyecto

#### DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

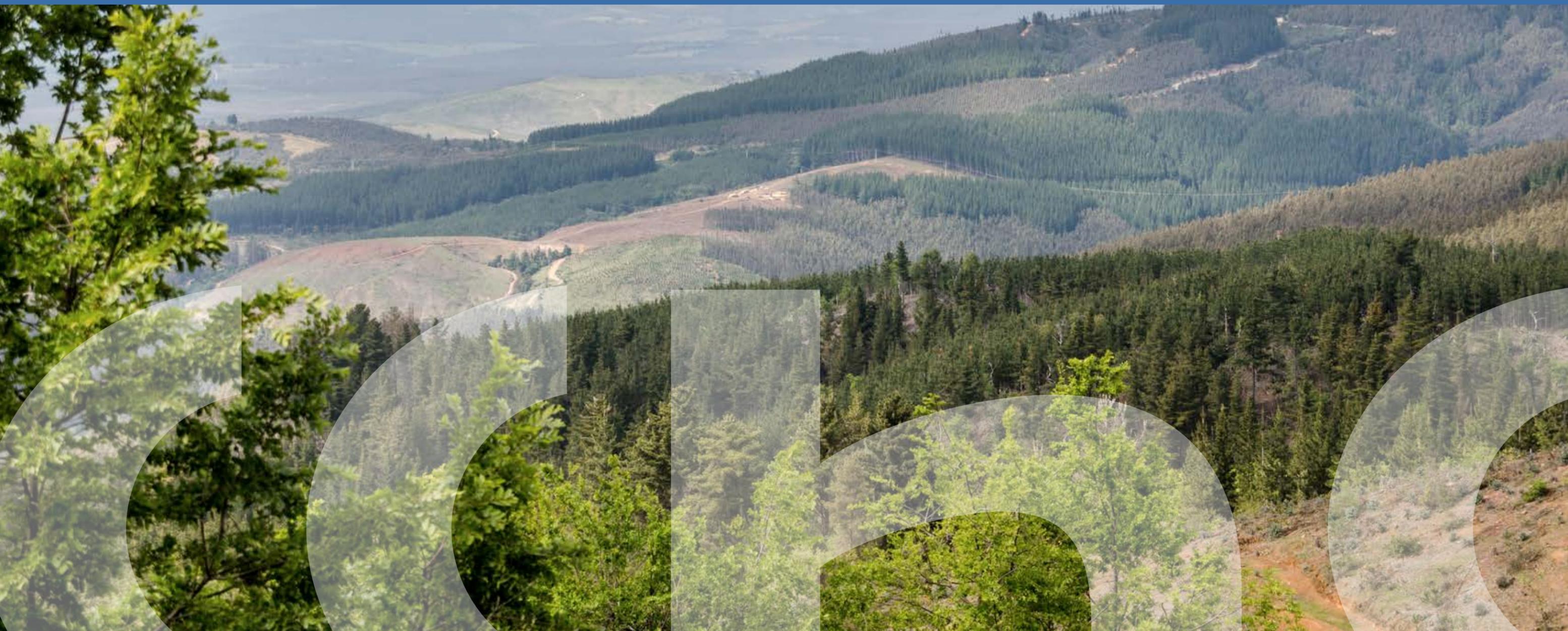
El proyecto contempla la construcción del Centro Cultural y Espiritual, que incluye la capilla de Nuestra Señora de los Ángeles y salas de encuentro para reuniones, actividades artísticas, exposiciones, encuentros, estudio y promoción de la obra de Gaudí, o de temas asociados a las actividades del Centro.

Chile, y en específico, Rancagua, tendrá el privilegio de tener la única obra de Gaudí en el mundo construida fuera de España.

Se trata de un proyecto espiritual y cultural de gran valor arquitectónico y simbólico, que busca ser un punto de encuentro religioso y turístico para la Región.



# DESAFÍOS ZONA SUR



## CChC TALCA

## SUEÑO REGIONAL

### Megaproyecto Transporte Ferroviario en la región del Maule

**Localización**  
Región del Maule

**Escala**  
Intercomunal - regional

**Avances del proyecto respecto de 2017**  
No registra avances

**Tipo proyecto**  
Logística

**Monto**  
MM USD  
(sin monto determinado)

**OBJETIVO GENERAL DEL PROYECTO**  
Conectividad Regional

**Iniciativa**  
CChC

**Estado**  
Idea

**Plazo proyecto**  
Sueño regional.  
Sin fecha de inicio

**Tipo financiamiento**  
MOP - FNDR - EFE

#### ROL DE LA CChC REGIONAL

Participar activamente en todas las instancias de trabajo que impulsen las iniciativas de este proyecto (reuniones de relacionamiento con autoridades, mesas de trabajo entre otras)

#### DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El megaproyecto es una iniciativa que la Cámara regional se ha propuesto impulsar con el objetivo de mejorar la conectividad entre la capital del país y las comunas de la región del Maule, entregando opciones de traslado, mejorando los tiempos de desplazamiento e impactando favorablemente la calidad de vida de las personas de la región. Lo anterior, permitiría conectar ciudades como Linares, Talca y Curicó con la Región Metropolitana, además de acercar a las distintas comunas del Maule a la capital regional y con ello también a Santiago.

Este megaproyecto consta de dos proyectos:

1. Tren rápido Linares – Santiago (320 KM)
2. Tranvía San Clemente-Talca-Maule (30 KM)

El primero, se justifica dada la ausencia de un aeropuerto en la región, que reduzca el tiempo de traslado desde la Región del Maule a la Región Metropolitana, haciendo necesario plantear la idea de construir un tren rápido con una extensión de 320 kms que permita lograr el objetivo de «reducir» esta distancia, y mejorar los tiempos de desplazamiento de las personas. Este proyecto impactaría directamente a las provincias de Curicó, Linares y Talca (con una población de 988.010 habitantes) e indirectamente a la provincia de Cauquenes (con una población de 56.940 personas).

En tanto, el segundo es un proyecto que tiene por objetivo mejorar la calidad del transporte público entre las comunas de San Clemente, Talca y Maule, con una extensión de 30 km. Esta iniciativa se justifica dado al crecimiento poblacional de Talca, y principalmente, de la comuna de Maule que, según Censo 2017, mostró un aumento en su población de alrededor de 2 mil personas por año. Este proyecto beneficiaría a un total de 313.347 personas, considerando abarcar gran parte del flujo natural entre las dos comunas y la capital regional y su objetivo sería ofrecer otra alternativa de transporte público a los usuarios, optimizando la conectividad entre las comunas, para así poder reducir los tiempos de traslado, impactando en la calidad de vida de sus habitantes.

Actualmente, la CChC Talca ha estado trabajando en impulsar nuevas alternativas de transporte público para mejorar la conectividad tanto dentro como fuera de la región. Por tal motivo, el gremio ha estado participando ha estado participando activamente en la Mesa Ciudad de la comuna de Talca, impulsando el desarrollo del proyecto del Tranvía San Clemente-Talca-Maule. Asimismo, la Cámara regional está trabajando está trabajando, a través de su plan de relacionamiento, con las distintas autoridades políticas con el fin de impulsar este proyecto.



**PROYECTO 2:**  
**Concesión Ruta 5 Sur**

**Localización**  
Región del Maule

**Escala**  
Intercomunal - Regional

**Avances del proyecto respecto de 2017**  
No registra avances.

**Tipo proyecto**  
Logística

**Monto**  
MM USD  
(sin monto determinado)

**OBJETIVO GENERAL DEL PROYECTO**  
Conectividad y mejoramiento de espacios públicos

**Iniciativa**  
CChC

**Estado**  
Idea

**ROL DE LA CChC REGIONAL**

Participar activamente en las distintas instancias con MOP y Dirección General de Concesiones como impulsor en el desarrollo de cada una de las iniciativas que comprende este proyecto. Además contribuir en el análisis técnico de las propuestas y apoyar en la búsqueda de soluciones óptimas para proporcionar un mejor estándar a la ruta.

**Plazo Proyecto**  
Largo plazo  
5 años

**Tipo Financiamiento**  
Público - privado (MOP/  
concesiones)

**DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO**

Este proyecto comprende varias iniciativas que buscan mejorar la conectividad desde la infraestructura intercomunal y consta de las siguientes iniciativas:

**Doble vía San Javier Constitución (L-30-M), intercomunal:** Incorporación de una doble vía en la ruta L-30-M, en el tramo San Javier- Constitución, con el objetivo de fomentar la consolidación del Paso Pehuenche, como potencial corredor bioceánico; promover la productividad de la región y proyectar turísticamente las ciudades del valle central a la costa.

**Parque sobre carretera 5 sur, Talca:** Promoción del diseño y ejecución de un parque elevado sobre la Ruta 5 Sur, entre las calles 2 Norte y 8 Sur, iniciativa que además de generar un espacio de recreación para las familias de Talca, permitiría una conexión efectiva entre el oriente y poniente de la ciudad.

La propuesta se gesta debido a que históricamente ha existido una división de la capital regional – provocada por la carretera y la línea tren- que se ha traducido, a lo largo de los años, en barreras de conectividad no resueltas que traen como consecuencia un aumento considerable de los tiempos de desplazamiento al interior de Talca. El proyecto propuesto por la CChC Talca apunta a restablecer la calidad

de vida de los habitantes, entregando, además mayores posibilidades de desarrollo comercial a la zona. La solución comprende soterrar la carretera a través de un parque urbano, además de generar conexiones transversales entre las calles existentes a través del parque.

**Construcción Avda. Pehuenche, Talca:** Construcción de un arco vial en la zona oriente de Talca desde el cruce a Pelarco hasta el cruce el Tabaco que está esbozado en el plan regulador de la comuna y que serviría como ruta productiva internacional considerando el Paso Pehuenche como corredor bioceánico. La idea es que el flujo producto del transporte de carga tenga un paso expedito hacia los puertos vecinos y que no ingrese directamente a los sectores de mayor congestión de la ciudad (carretera 5 sur).

**Proyección calle Manso de Velasco, Curicó:** Esta idea de proyecto contempla la proyección de la Alameda bajo la carretera 5 sur, traspasar el Estero Guaiquillo y llegar hasta el acceso Los Niches (atravesando el nudo que existe en el acceso Sur de Curicó), para poder generar una continuidad desde el centro de la ciudad hasta las nuevas zonas de crecimiento y el sector de Los Niches (sector oriente).



### PROYECTO 3: *Arco Turístico Linares*

**Localización** : **Escala**  
Región del Maule : Intercomunal - regional

**Tipo proyecto** : **Monto**  
Logística : MM USD 148

**Iniciativa** : **Estado**  
CChC : Idea

**Plazo proyecto** : **Tipo financiamiento**  
Mediano plazo : MOP  
5 años

**Avances del proyecto respecto de 2017**  
No registra avances

**OBJETIVO GENERAL DEL PROYECTO**  
Potenciar ruta turística en la provincia de Linares

#### ROL DE LA CChC REGIONAL

Impulsar y generar instancias de discusión con autoridades MOP, Gobernador de Linares y alcalde de la misma comuna para el desarrollo de este proyecto, con el objetivo de entregar una vocación productiva que reconvierta el territorio hacia el turismo

#### DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

Este proyecto busca potenciar y consolidar la ruta turística cordillerana de la provincia de Linares. Dado su contexto actual, este proyecto es una oportunidad como impulsor del desarrollo económico local en el sector turismo. Es por tal motivo, que consta de las siguientes iniciativas:

Mejoramiento Ruta L-391 Colbún Los Boldos y conexión Ruta Paso Pehuenche: La idea es consolidar el acceso al borde sur del lago Colbún desde el sector de Linares, además de entregar la posibilidad de conectar con la ruta internacional y el Paso Pehuenche. Este sería el primero de tres ejes turísticos que se manejan como idea global de acceso al sector cordillerano de la provincia de Linares.

Mejoramiento Ruta L-429 desde Llepo hasta embalse Ancoa: La intención de este proyecto es fortalecer el acceso al sector del embalse Ancoa. Este trayecto sería el segundo eje turístico precordillerano (el primero sería el acceso sur al Lago Colbún).

Mejoramiento Ruta L-45 desde Llepo hasta los Hualles: La iniciativa pretende transformarse en un tercer eje turístico precordillerano en la provincia de Linares (el primero sería el acceso sur al Lago Colbún y el segundo el acceso al Embalse Ancoa).

Construcción Ruta L-11 con Ruta Precordillerana: La idea es crear un arco entre la Ruta L-11 (existente) y la ruta vial precordillerana Linares Límite regional (proyecto de 77 kms, en cartera MOP) con el objetivo de unir los tres ejes turísticos señalados anteriormente (Lago Colbún - Embalse Ancoa y Pejerrey).



Construcción conexión vial precordillerana, Linares Límite regional: La idea de este proyecto es fortalecer el arco oriente en la región del Maule que nace a la altura de Molina, pasa por Bajo Perquín y termina en Linares. La idea es, justamente, continuar este trazado desde Linares hasta el límite regional con la VIII región específicamente hasta San Fabián de Alicó, con un trazado aproximado de 77 kms .

### PROYECTO 4: *Conectividad Curicó*

**Localización** : **Escala**  
Curicó : Comunal

**Tipo proyecto** : **Monto**  
Logística : MM USD 107

**Iniciativa** : **Estado**  
Municipio - SECTRA - CChC : Idea

**Plazo proyecto** : **Tipo financiamiento**  
Largo plazo : Minvu - FNDR  
7 años

**Avances del proyecto respecto de 2017**  
No registra avances

**OBJETIVO GENERAL DEL PROYECTO**  
Mejorar conectividad de la ciudad de Curicó

#### ROL DE LA CChC REGIONAL

Participar activamente en las distintas instancias de relacionamiento y mesas de trabajo con SECTRA, Seremi de Transporte y Telecomunicaciones y alcalde de Curicó para impulsar las distintas iniciativas que presenta este proyecto

#### DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

Este proyecto busca mejorar y potenciar la conectividad de la ciudad de Curicó, y consta de las siguientes iniciativas:

Proyección Liquidámbar con circunvalación, Curicó: Esta idea considera la ampliación y proyección de la calle Liquidámbar y consiste en prolongar este tramo bajo la carretera 5 Sur y completar el anillo perimetral de Curicó.

Construcción par vial España-Rucatremo: Esta idea pretende mejorar el acceso al sector Zapallar y consiste en generar un par vial entre el eje avda. España y la calle Rucatremo. En el primer caso consiste en un mejoramiento y gestión vial para consolidar la conexión con calle Estado, con flujo desde el centro hacia el poniente de la ciudad, y en el segundo caso la propuesta consiste en la construcción del eje Rucatremo (esta calle actualmente no existe pero está esbozada en el PRC) y la conexión con calle Merced con sentido hacia el oriente.

Proyección Camilo Henríquez con Bombero Garrido, Curicó: Este proyecto contempla el mejoramiento del nudo Camilo Henríquez-Bombero Garrido, a través de una rotonda que considere los flujos de avenida Balmaceda, Cloroformo Valenzuela y camino a Licantén. Además, contempla un paso bajo nivel en la calle Camilo Henríquez con la línea férrea, manteniendo el perfil de cuatro pistas.

Conexión Circunvalación con Dr. Osorio, Curicó: Este proyecto contempla construir un paso bajo la línea férrea en la unión de las calles Circunvalación con Doctor Osorio, con un perfil de dos vías por sentido que permitiría consolidar el proyecto de Circunvalación Perimetral de Curicó. A su vez, como idea complementaria, se



plantea la posibilidad de abrir la calle Merino Jarpa y unirla con la calle Bernardo O'Higgins.

Circunvalación Perimetral Curicó: Esta idea de proyecto consiste en consolidar un anillo perimetral de dos vías por sentido, en la ciudad de Curicó. Esta iniciativa, al analizar el trazado urbano, tiene algunos tramos ya ejecutados; otros por mejorar y un restante por construir. El proyecto a intervenir (mejoramiento o construcción), tiene una extensión de 11,5 kilómetros.

## CChC CHILLÁN

## SUEÑO REGIONAL

## Barrio Cívico Región de Ñuble

**Localización**  
Chillán

**Escala**  
Regional

**Avances del proyecto respecto de 2017**  
No registra avances

**Tipo proyecto**  
Social

**Monto**  
MM USD  
(sin monto determinado)

**OBJETIVO GENERAL DEL PROYECTO**  
Aportar al proceso de consolidación de la ciudad de Chillán como capital regional de Ñuble

**Iniciativa**  
CChC Chillán

**Estado**  
Estudio urbano en desarrollo

**Plazo proyecto**  
Largo plazo.  
Sin fecha de inicio

**Tipo financiamiento**  
Ministerial

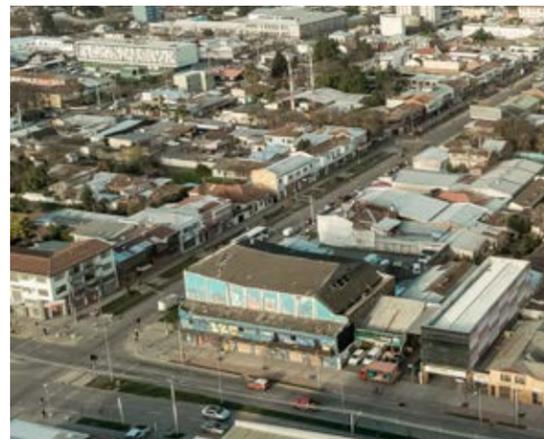
**ROL DE LA CChC REGIONAL**  
A través del Fondo de Impacto Regional se está financiando el Estudio Urbano, en un trabajo en conjunto con el Ministerio de Obras Públicas

## DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

Consiste en la construcción de un Barrio Cívico que albergue las dependencias de la nueva Región de Ñuble. Este proyecto que estará guiado por el Estudio Urbano, iniciativa impulsada por la Cámara Chilena de la Construcción Chillán, sugerirá las mejores opciones de localización del centro cívico según los resultados del análisis, y en concordancia con los criterios de administración regional.

Este proyecto busca satisfacer las demandas que se generan al pasar a ser la ciudad de Chillán la capital de la Región de Ñuble.

La CChC Chillán, se encuentra participando activamente en la articulación del proceso de instalación de la nueva región aportando con una mirada de ciudad eficiente y una óptima visión urbana.


 PROYECTO 2:  
**Construcción paso Bajo Nivel Cruce Ferroviario Parque Lantaño**

**Localización**  
Chillán

**Escala**  
Comunal

**Avances del proyecto respecto de 2017**  
No registra avances

**Tipo proyecto**  
Logística

**Monto**  
MM USD 51,4

**OBJETIVO GENERAL DEL PROYECTO**  
Conectividad

**Iniciativa**  
SERVIU

**Estado**  
Diseño en proceso

**Plazo proyecto**  
Mediano plazo.  
Inicio proyecto: sin definir

**Tipo financiamiento**  
Sectorial

**ROL DE LA CChC REGIONAL**  
A través de instancias de relacionamiento con las autoridades locales mantener vigente la urgente necesidad de conectividad y seguridad de los habitantes del sector Parque Lantaño

## DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

En los últimos años el sector Parque Lantaño ha mostrado un aumento acelerado en la construcción de viviendas, lo que ha llevado a que sea un sector densamente poblado, su vialidad estructurante. Sin embargo, no ha mostrado igual velocidad de adaptación a esta gran población, lo que ha derivado en la saturación de su única vía de conexión con el resto de la ciudad, perjudicando su conectividad.

El proyecto corresponde a la construcción de un cruce con la línea férrea en camino Parque Lantaño – Avda. Ecuador, bajo nivel en doble calzada, interviniendo entre calles Ejército de Chile y 24 de enero, en una longitud aproximada de 450 metros, además de la modificación de avenida Brasil desde avenida Ecuador, interviniendo esta última en aproximadamente 150 metros al sur. Contempla pavimentación, iluminación, señalización, demarcación, semaforización, traslado de servicios, estructura, paisajismo y expropiaciones.

Este proyecto permitirá descongestionar la conexión oriente – poniente del sector norte de la ciudad de Chillán, permitiendo a los habitantes del sector disminuir sus tiempos de traslado y no exponerse a accidentes viales en el cruce ferroviario.



## PROYECTO 3:

**Mejoramiento Av. Vicente Méndez, Paul Harris, Las Rosas****Localización**

Chillán

**Escala**

Comunal

**Avances del proyecto respecto de 2017**

No registra avances

**Tipo proyecto**

Logística

**Monto**

MM USD 74,7

**OBJETIVO GENERAL DEL PROYECTO**

Conectividad

**Iniciativa**

SERVIU

**Estado**Estudio de prefactibilidad  
en desarrollo**Plazo proyecto**

Largo plazo.

Inicio proyecto: sin definir

**Tipo financiamiento**

Sectorial

**ROL DE LA CChC REGIONAL**

Durante los últimos años se han llevado a cabo reuniones con distintas entidades regionales en las cuales se ha puesto énfasis en las necesidades de conectividad que hoy en día tiene Chillán

**DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO**

El crecimiento habitacional que ha mostrado la ciudad de Chillán durante las últimas décadas ha producido un crecimiento horizontal, hacia la periferia de la ciudad. Así es como los nuevos conjuntos habitacionales, se construyen cada vez más alejados del centro de la ciudad. Por lo que las nuevas áreas residenciales carecen de alternativas viales, presentan déficit y dificultades en el acceso a equipamientos, y en general mayores tiempos de viaje en los desplazamientos.

El proyecto permitirá mejorar el sistema de vías conformado por Vicente Méndez, Paul Harris y Las Rosas, completando así el anillo vial externo de Chillán, que estará conformado por las avenidas, Los Puelches, Andrés Bello, Ercilla, Paul Harris, Las Rosas y Ruiz de Gamboa. Esta iniciativa busca entregar una alternativa de conexión a las zonas residenciales más periféricas de la ciudad, permitiendo que los desplazamientos sean más expeditos y continuos.



## PROYECTO 4:

**Mejoramiento gestión transporte público sctor Centro Chillán****Localización**

Chillán

**Escala**

Comunal

**Avances del proyecto respecto de 2017**

No registra avances

**Tipo proyecto**

Logística

**Monto**

MM USD 21,4

**OBJETIVO GENERAL DEL PROYECTO**

Logística

**Iniciativa**Sectra, Ministerio de  
Transportes y  
Telecomunicaciones**Estado**Perfil terminado, próxima  
etapa de prefactibilidad y  
diseño**Plazo proyecto**

Largo plazo.

Inicio proyecto: sin definir

**Tipo financiamiento**

Sectorial

**ROL DE LA CChC REGIONAL**

Dar a conocer a las nuevas autoridades de la región de Ñuble la necesidad de ordenamiento del sector céntrico de la ciudad, teniendo en cuenta que como capital regional presentará gran flujo de personas desde y hacia el centro de Chillán, sector que reúne la gran mayoría de los servicios

**DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO**

El proyecto consiste en varias iniciativas cuyo propósito es mejorar los tiempos de desplazamiento tanto vehiculares como peatonales. Comprende la implementación de un nuevo sistema de semáforos, la eliminación de estacionamientos, la incorporación de nuevas zonas de parada, generación de zonas de uso exclusivo peatonal y el ordenamiento del transporte público a través de rutas directas de transporte público, vías exclusivas de taxis colectivos y taxis básicos además de la implementación de un sistema de paradas diferidas en calles en las principales vías céntricas.



# CChC CONCEPCIÓN

## SUEÑO REGIONAL

### Tren subterráneo Concepción y Terceras Vías

**Localización**  
Concepción

**Escala**  
Metropolitana

**Avances del proyecto respecto de 2017**  
No registra avances

**Tipo proyecto**  
Social

**Monto**  
MM USD 700

**Iniciativa**  
Plan Trienal EFE

**Estado**  
Idea

#### OBJETIVO GENERAL DEL PROYECTO

Conexión del actual tren suburbano, Biotren, con el principal centro concentrador de viajes del Área Metropolitana del Gran Concepción

**Plazo proyecto**  
Sueño regional.  
Inicio proyecto: año 2025

**Tipo financiamiento**  
A definir

**ROL DE LA CChC REGIONAL**  
Posicionamiento

### DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El proyecto corresponde a un sistema de transporte público ferroviario masivo, el que se proyecta cruzando el centro de Concepción bajo superficie (soterrado), ampliando la red ferroviaria actualmente del servicio Biotren (ferrocarril de superficie) de la intercomuna. Esto implica lograr conexión directa entre las comunas de Hualqui, Chiguayante, Concepción (Barrio Estación, Centro y sector Collao), Hualpén, Talcahuano, San Pedro de la Paz y Coronel.

La línea 3 ofrece un tramo de 4,9 kilómetros con siete estaciones. El proyecto parte en la Estación Intermodal de Concepción (avenida Padre Hurtado), iniciando un nuevo recorrido por la avenida O'Higgins conectando con calle Angol, Plaza de la Independencia, Diagonal Pedro Aguirre Cerda, Universidad de Concepción, Colegio Salesianos, Estadio Ester Roa y Universidad del Bío-Bío. Cabe destacar que la ubicación de las estaciones coincide con aquellos puntos de mayor atracción de viajes intercomunales, reafirmando el carácter metropolitano del proyecto.



**PROYECTO 2:**  
**Interconexión Copiulemu - Hualqui - Puerto Coronel**

**Localización**  
Concepción

**Escala**  
Regional

**Avances del proyecto respecto de 2017**  
No registra avances

**Tipo proyecto**  
Logística

**Monto**  
MM USD 100

**OBJETIVO GENERAL DEL PROYECTO**  
Conexión directa de ruta 5, con puertos de la zona

**Iniciativa**  
CONSESIONES MOP  
(privada)

**Estado**  
Proyecto

**Plazo proyecto**  
Mediano plazo.  
Inicio proyecto: año 2022

**Tipo financiamiento**  
Privado

**ROL DE LA CChC REGIONAL**  
Apoyo

**DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO**

Iniciativa de concesión privada propuesta por la empresa Sacyr, que consiste en un nuevo eje vial que une la Ruta Concepción-Cabrero con la Ruta Coronel-Tres Pinos y que permitirá a los camiones evitar el paso por las ciudades de Concepción, Talcahuano y San Pedro de la Paz, para llegar a los puertos de la zona (San Vicente, Talcahuano y Coronel).

El trazado de la obra considera entre los aspectos más relevantes un nuevo puente sobre el río Bío Bío entre Hualqui y Patagual, de mil 600 metros aproximadamente, además de cuatro enlaces y tres pasos superiores, vinculándose directamente a la Ruta 160 en Coronel.



**PROYECTO 3:**  
**Costanera Sur Río Bío Bío**

**Localización**  
San Pedro de la Paz

**Escala**  
Metropolitano

**Avances del proyecto respecto de 2017**  
No registra avances

**Tipo proyecto**  
Social

**Monto**  
MM USD 58

**OBJETIVO GENERAL DEL PROYECTO**  
Descongestionar acceso a sector con principal reserva de suelo urbano del Área Metropolitana

**Iniciativa**  
MINVU

**Estado**  
Anteproyecto

**Plazo proyecto**  
Mediano plazo.  
Inicio proyecto: año 2022

**Tipo financiamiento**  
Sectorial

**ROL DE LA CChC REGIONAL**  
Apoyo

**DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO**

Esta obra pretende descongestionar la Ruta 160, por donde pasan 2 mil 500 vehículos por sentido en hora punta, y que representa la principal reserva de suelo urbano de todo el Gran Concepción comprendida en el límite de las comunas de San Pedro de la Paz y Coronel. Incluye un trazado que se construirá 150 metros al interior del río Bío Bío. Otra de las virtudes que tendrá la Costanera Sur es que conectará los puentes que existen sobre el río Bío Bío, incluyendo el futuro Puente Industrial.



# CChC LOS ÁNGELES

## SUEÑO REGIONAL

### Habilitación Aeropuerto María Dolores

**Localización**  
Los Ángeles

**Escala**  
Interregional

**Tipo proyecto**  
Logístico

**Monto**  
MM USD  
(sin monto determinado)

**Iniciativa**  
CChC

**Estado**  
Idea

**Plazo proyecto**  
Sueño regional.  
Inicio proyecto: sin definir

**Tipo financiamiento**  
Público

**Avances del proyecto respecto de 2017**  
No registra avances

#### OBJETIVO GENERAL DEL PROYECTO

Mejorar características del actual Aeródromo, para habilitarlo como Aeropuerto María Dolores

#### ROL DE LA CChC REGIONAL

Relevar la necesidad e impulsar la concreción de la iniciativa a las autoridades públicas

### DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

La capital de la provincia del Biobío, debido a su pujante crecimiento, requiere con urgencia mejorar su conexión con la región y el país. Actualmente, el único servicio de transporte de pasajeros que llega directamente a la ciudad, es el terrestre. El actual aeródromo de la comuna de Los Ángeles, María Dolores, cuenta con una infraestructura mejorada después del terremoto del 2010; sin embargo, tiene cierta restricción para mejorar la oferta de vuelos, debido a la longitud de 1.700 metros. Por ello, y dado que los terminales de pasajeros aéreos se han posicionado como una alternativa accesible a amplios segmentos de la población y sus servicios impactan a miles de personas, se propone habilitar el actual aeródromo, como aeropuerto María Dolores abriendo la oferta a vuelos de carga, nacionales e internacionales y cumplir con el anhelo de los habitantes de la provincia de contar con un terminal aéreo habilitado.

Para ello, la CChC Los Ángeles actúa como impulsor de esta iniciativa, relevándola dentro de la agenda de proyectos del Ministerio de Obras Públicas, por su carácter prioritario para la conectividad de la provincia, mejorando la calidad de vida de un amplio sector de ciudadanos que por diversos motivos deben trasladarse esporádica y/o periódicamente a diferentes ciudades de Chile e impulsando el desarrollo de la provincia de forma transversal.

El carácter de este proyecto es prioritario, por lo que la Cámara regional realizará un seguimiento periódico, a través de reuniones con el organismo a cargo de su realización.



## PROYECTO 2:

**Descongestionamiento Principales Accesos Los Ángeles****Localización**

Los Ángeles

**Escala**

Intercomunal

**Avances del proyecto respecto de 2017**

No registra avances

**Tipo proyecto**

Logístico

**Monto**MM USD  
(sin monto determinado)**Iniciativa**

CChC

**Estado**

Idea

**Plazo proyecto**

Mediano plazo.

Inicio proyecto: sin definir

**Tipo financiamiento**

Público

**ROL DE LA CChC REGIONAL**

Relevar la necesidad e impulsar la concreción de la iniciativa a las autoridades públicas

**DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO**

Dado que no se identifica un acceso principal al centro de Los Ángeles, y que posterior a la construcción de la ruta Q-180 sólo el acceso por Av. Vicuña Mackenna tendrá doble vía,

Se sugiere:

- Construir doble vía desde el aeródromo María Dolores a través de la calle Orompello, hasta la calle Ercilla y destacar como acceso principal al centro de la ciudad, con una longitud de 9 kms. Cabe destacar que esta propuesta se encuentra en fase de estudio de factibilidad por parte del municipio, sin embargo, solo considera 4 kms.
- Con respecto a los accesos norte y sur, se sugiere extender la doble vía desde avenida Sor Vicenta hacia el norte, y avenida Francisco Encina hacia el sur, debido al gran flujo vehicular que converge de las comunas provenientes del oriente (Antuco, Tucapel, Quilleco, Santa Bárbara, Alto Biobío y Quilaco), con un total de 11,5 kilómetros. Esta propuesta está en fase de idea, aun cuando el proyecto inicial de la doble vía en avenida Las Industrias consideraba toda su extensión. Sin embargo, por un tema de presupuesto, se privilegió lo que existe actualmente (doble vía de avenida las Industrias, entre Sor Vicenta y avenida Francisco Encina.

Para ello, la CChC Los Ángeles actúa como impulsor de esta iniciativa, relevándola dentro de la agenda de proyectos del Ministerio de Obras



Públicas, por su carácter prioritario para la conectividad intercomunal, con implicancias tanto para las personas que utilizan estos accesos, como para el sector productivo.

El carácter de este proyecto es prioritario, por lo que la Cámara regional realizará un seguimiento periódico, a través de reuniones con el organismo a cargo de su realización.

## PROYECTO 3:

**Paso Pichachen****Localización**

Los Ángeles

**Escala**

Regional

**Avances del proyecto respecto de 2017**

No registra avances

**Tipo proyecto**

Logístico

**Monto**MM USD  
(sin monto determinado)**Iniciativa**

CChC

**Estado**

Diseño

**Plazo proyecto**

Largo plazo.

Inicio proyecto: sin definir

**Tipo financiamiento**

Público

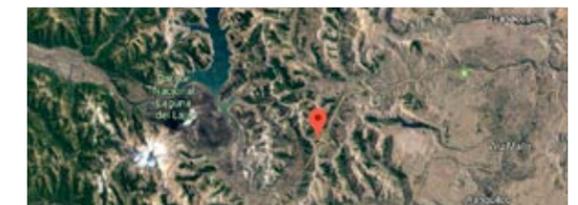
**ROL DE LA CChC REGIONAL**

Impulsar ejecución

**DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO**

El diseño y pavimentación del paso Pichachen, y la habilitación de instalaciones aduaneras permanentes, permitirán conectar de forma expedita Chile y Argentina a través de la provincia, fomentando principalmente el sector turístico y productivo, con enormes potencialidades para la región.

Esta iniciativa se encuentra actualmente en etapa de diseño, por lo que la CChC Los Ángeles propone seguir trabajando para la concreción de esta iniciativa a nivel gubernamental, manteniéndola como prioridad dentro de la agenda del Ministerio de Obras Públicas.



## CChC TEMUCO

## SUEÑO REGIONAL

### Ruta del Llaima con Enfoque Turístico Integral

**Localización**  
Malleco - Cautín; Curacautín,  
Vilcún, Cunco y Melipeuco

**Escala**  
Regional

**Tipo proyecto**  
Logístico

**Monto**  
MM USD  
(sin monto determinado)

**Iniciativa**  
CChC

**Estado**  
Idea

**Plazo proyecto**  
Sueño regional.  
Inicio proyecto: sin definir

**Tipo financiamiento**  
Sectorial

**Avances del proyecto respecto de 2017**  
Nuevo

#### OBJETIVO GENERAL DEL PROYECTO

Mejorar conectividad del sector del Llaima y P.N. Conguillío enfocado en el desarrollo del sector turístico

#### ROL DE LA CChC REGIONAL

Impulsor de la iniciativa, la propuesta se enmarca dentro de los proyectos de Desarrollo Regional que la MDR prioriza para socializar con la autoridad

### DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

A través del turismo, La Araucanía cuenta con una gran y eficiente herramienta para fomentar y potenciar las economías locales que aportan con empleo y desarrollo a las comunas de la región. El turismo es uno de los ejes estratégico del plan Impulso Araucanía y la CChC Temuco plantea incorporar a sus propuestas de Infraestructura para el Desarrollo Productivo un conjunto de acciones enfocadas a replicar el gran ejemplo de Corralco, que transformó la zona de Malalcahuello, la que logró pasar de un pequeño poblado cordillerano a un enclave turístico no solo invernal, sino que permanente todo el año. Esta ofrece desde la nieve hasta los deportes outdoors como el trail running, trekking, pasando por el turismo fotográfico, étnico y ecoturismo, entre otros, lo que le brinda un gran valor agregado a la oferta turística que se promociona en el extranjero, trayendo consigo una gran cantidad de turistas de alto estándar que demandan productos y servicios locales con un tinte regional, pero cada vez con un mayor estándar y cantidad.

La zona donde se visualiza replicar el ejemplo mencionado es la

aledaña al volcán Llaima, incorporando tanto el Centro de Ski Las Araucarias, por el lado poniente, como el Parque Nacional Conguillío y sus lagunas por el lado oriente. Esto a través de un sendero que puede ser usado en época invernal (caminatas, trekking, randonee, esquí de fondo, etc.) y verano (trekking, mountainbike, trailrunning, fotografía, etc.) acompañado de la construcción de paradores cada ciertos kilómetros, que tengan servicios básicos, lo que entrega una propuesta integral para incentivar el turismo en la zona, además de mejorar las condiciones de vida de las localidades vecinas de la intervención.

La propuesta en una primera etapa considera mejoramientos en las rutas que rodean el parque y volcán y que generen un anillo o circunvalación que pueda conectar por ejemplo otros centros urbanos del sector como Melipeuco, Curacautín y Cunco. Es decir, esta propuesta apoya el trabajo que se está generando en la Ruta S-31 que hoy está en etapa de estudio. Como información de interés podemos mencionar

que la comuna de Vilcún cuenta con una población urbana de 15.422 y rural de 12.729, además el Centro de Ski Las Araucarias está a 82 kilómetros de Temuco, siendo el más cercano a la capital regional. Los visitantes del Parque Nacional Conguillío fueron 92.972 en 2017. Detalladamente se mejoraría el estándar de 17,6 kms de la ruta S-297-R, hasta empalmar con la ruta R-925-S en el norte y trabajar en el mejoramiento de 43 kms hasta conectar con Melipeuco. Luego para cerrar el anillo o circunvalación, además de proveer otra ruta de acceso a Cherquenco con un más elevado estándar, se incorporaría un mejoramiento de la ruta S-335 (Ruta "El Salto") por 29 Kms. Esto permitiría a un turista entrar por el norte recorriendo la zona de Malalcahuello, luego pasar por el parque nacional Conguillío y seguir la ruta turística hacia los lagos Colico, Caburgua e incluso Villarrica, es fundamental dar un estándar de caminos asfaltados de manera de aumentar los flujos en la zona.

Importante es mencionar que es necesario desarrollar un tipo de ruta escénica amigable con los parques nacionales, que no puede ser una simple carretera de asfalto que atraviese el Parque Nacional Conguillío, así como las carreteras normales que van de Temuco al Parque Nacional Los Paraguas, o de Cherquenco a Melipeuco, etc. La Ruta Escénica debe ser una ruta con pavimento drenante y de bajo impacto, que otorgue un carácter e identidad particular a la zona cordillerana de la Araucanía, que permita el tránsito seguro, expedito, pero lento, y que se puede replicar en otros parques o zonas ambientalmente frágiles.

También, la propuesta de la Cámara regional, basada en las experiencias internacionales, considera que se debe incluir el mejoramiento y la incorporación de servicios básicos dentro del parque o contiguos a la zona transitable. Estos servicios deberían contar con estacionamientos,

centros de información y puntos limpios para no generar contaminación en el parque que es uno de los pilares fundamentales de la propuesta. También se debe mejorar la señalética e información que esté disponible tanto para los visitantes del parque como el centro de ski Las Araucarias. En este último también se proponen mejoras en la infraestructura necesaria para los visitantes, en estacionamientos, andariveles, miradores, etc.

En el mediano y largo plazo se pueden generar iniciativas como la muy valorada del Parador Turístico Melipeuco y porque no un museo que rescate la historia local del Llaima y sus localidades como lo son Vilcún y Cherquenco.

Sin duda esto no solo beneficia al turismo y lo hace más fuerte, potenciando este eje, además considera que estas mejoras centradas en la conectividad benefician a los productores locales que se ven afectados en el traslado de sus productos debido a los problemas viales de la zona, como también a los habitantes de apartadas zonas rurales del sector.

Finalmente mencionar que la vialidad de Cajón, puente Cautín incluido, está iniciando una ejecución de obras para mejorar la conectividad entre Temuco y la zona, lo que permitirá a futuro reducir significativamente los tiempos de traslado, ya que esto se complementaría con mejoras a la ruta hacia Vilcún que hoy está en estudio por parte del MOP.



**PROYECTO 2:**  
**Metro del Gran Temuco**

**Localización**

Cautín, Temuco y Padre Las Casas

**Escala**

Intercomunal

**Tipo proyecto**

Social

**Monto**

MM USD  
(sin monto determinado)

**Iniciativa**

CChC

**Estado**

Idea

**Plazo proyecto**

Mediano plazo.  
Inicio proyecto: sin definir

**Tipo financiamiento**

Sectorial

**Avances del proyecto respecto de 2017**

Sin avance

**OBJETIVO GENERAL DEL PROYECTO**

Alternativa de transporte eficiente frente a la ya saturada locomoción colectiva

**ROL DE LA CChC REGIONAL**

Impulsor desde el año 2009. Retomando fuertemente la iniciativa con apariciones en prensa y propuestas ante la autoridad desde 2016 a la fecha

**DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO**

Se propone la construcción de un sistema público de transporte que solucione en gran medida los traslados en la capital regional. Cabe destacar que Temuco es una de las ciudades con índices de motorización más grandes del país, lo cual aumenta diariamente, ya que la locomoción pública no entrega soluciones reales al transporte. Al año 2013 la tasa de motorización era de 0.53 vehículos por hogar y 157.49 vehículos cada 1000 habitantes para Temuco – Padre Las Casas.

En una primera instancia se contemplan dos líneas que crucen el Gran Temuco incorporando los sectores de Padre Las Casas, Labranza e incluso Fundo El Carmen. La extensión de esta iniciativa está en evaluación, así como su modalidad, que principalmente sería sobre superficie. CChC Temuco ha impulsado activamente este proyecto para que la autoridad local lo contemple dentro de la agenda a mediano plazo, ya que es una necesidad imperiosa para aliviar los problemas de conectividad que día a día se viven en la Inter comuna de Temuco – Padre Las Casas.

Como se trata de un proyecto de largo plazo de ejecución, para la Cámara Chilena de la Construcción es muy importante comenzar a contemplarlo cuanto antes, ya que en 5 ó 10 años más la ciudad estará absolutamente colapsada y se necesitará una solución inmediata para este tema.



**PROYECTO 3:**  
**Puerto Turístico de Queule**

**Localización**

Cautín, Toltén

**Escala**

Regional

**Tipo proyecto**

Social

**Monto**

MM USD  
(sin monto determinado)

**Iniciativa**

CChC

**Estado**

Idea

**Plazo proyecto**

Mediano plazo.  
Inicio proyecto: sin definir

**Tipo financiamiento**

Sectorial

**Avances del proyecto respecto de 2017**

Para esta versión se potencia lo turístico sobre lo deportivo

**OBJETIVO GENERAL DEL PROYECTO**

Potenciar el turismo regional gracias a las bondades que presenta la costa de Queule

**ROL DE LA CChC REGIONAL**

Impulsor y desarrollador de la iniciativa que busca potenciar las bondades de Caleta Queule, a través de un puerto turístico replicable en otras localidades de la zona de rezago de La Araucanía

**DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO**

Atendiendo la naturaleza de la costa de La Araucanía, con su larga, agreste y desprotegida línea litoral con escasos fondeaderos naturales, que históricamente no ha reunido las condiciones para acoger un puerto mercante de envergadura, dado que no tiene las ventajas comparativas de los puertos naturales de Concepción, la CChC ha planteado la oportunidad de desarrollar opciones más pequeñas, menos invasivas, y más concordantes con la natural vocación turística de la región, mediante un puerto deportivo y turístico, que permita integrar las comunidades locales al desarrollo.

Un puerto turístico, deportivo, para navegación menor, yates, regatas, cuya escala puede convivir armónicamente con la pesca artesanal, con la cual podría integrarse y potenciarse, es una oportunidad que generará externalidades positivas para las comunas costeras, hoy en zona de rezago, generando desarrollo cruzado, hotelero, turístico, comercial, e incluso de artesanías tales como la carpintería de orilla. Directamente esto impactaría de forma positiva a cerca de 30.000 personas que son los habitantes de Toltén y Mariquina.



La CChC cree que el impacto y la masividad de un puerto industrial, en una región sin industria, genera externalidades muy complejas en una zona frágil como la costa de La Araucanía, ya que al no atender a necesidades locales y requerir de transformaciones geográficas de enorme impacto, sin duda alejarían para siempre la posibilidad del desarrollo turístico, integrador y transversal que ha sido la vocación de esta región, y para la cual esta costa agreste tiene grandes condiciones.

Por ello, el planteamiento es desarrollar esta alternativa en caletas pequeñas y abrigadas, de las cuales la más acertada es Queule,

privilegiada por su condición de fondeadero natural, maximizando sus bondades con una intervención medida y acotada, que puede además generar integración con Valdivia, para transformarse en un estabón de primer nivel en los circuitos de regatas del sur de Chile, mejorando la calidad de vida local.



#### PROYECTO 4:

### Tren de cercanías regional con soterramiento vía férrea en Temuco

#### Localización

Cautín, Malleco; desde Victoria hasta Loncoche

#### Escala

Regional

#### Tipo proyecto

Social

#### Monto

MM USD  
(sin monto determinado)

#### Iniciativa

CChC

#### Estado

Idea

#### Plazo proyecto

Mediano plazo.  
Inicio proyecto: sin definir

#### Tipo financiamiento

Público - privado

#### Avances del proyecto respecto de 2017

Nuevo

#### OBJETIVO GENERAL DEL PROYECTO

Generar conectividad regional y descongestionar el centro de Temuco

#### ROL DE LA CChC REGIONAL

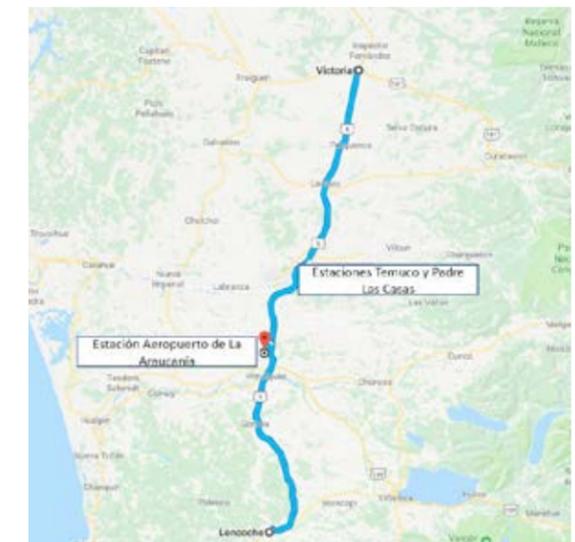
Promotor de la iniciativa que busca que la autoridad y EFE extiendan la propuesta a desarrollar un tren entre Victoria y Gorbea, hasta la ciudad de Loncoche. La CChC acompaña la idea de que esto incluya un soterramiento en Temuco, alternativa estudiada por el Ministerio de Transporte y Telecomunicaciones.

#### DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

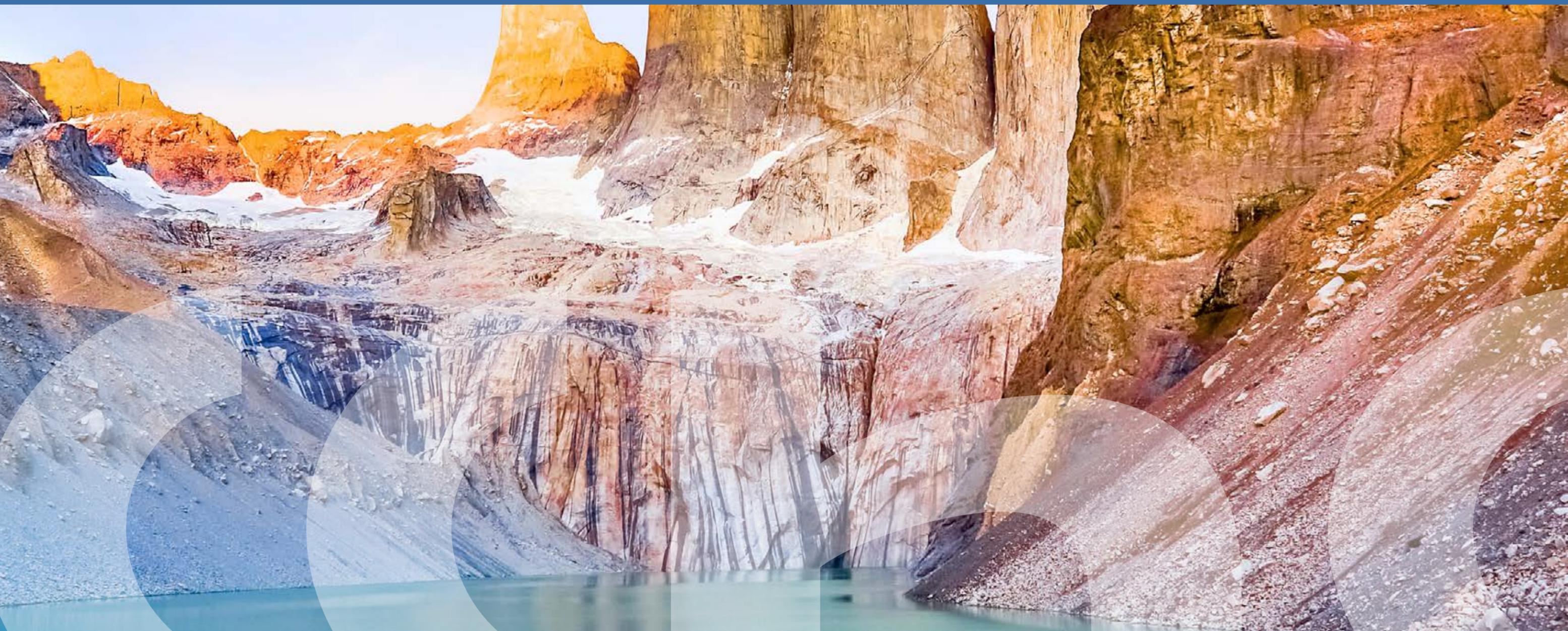
La CChC planteó este proyecto hace un tiempo y es de escala regional, pero con impacto nacional. Conecta a través de una mejorada infraestructura y equipamiento férreo desde Victoria por el norte, hasta Loncoche al sur de La Araucanía.

Se trata de una iniciativa de gran impacto en comunas, esto por la conectividad que brindaría a las "ciudades dormitorio" con Temuco, la capital regional, que es un polo de empleo dadas sus condiciones de ciudad de servicios. Además, contempla una estación en el Aeropuerto de La Araucanía.

Requiere el soterramiento en Temuco, el que ya es analizado por la seremi de Transportes y Telecomunicaciones, que se extendería desde el puente Cautín hasta la calle Huérfanos. Esto permitiría la integración urbana de toda la zona San Antonio-Santa Rosa, descongestionando el centro de Temuco, eliminando gran parte de la segregación urbana que existe en Temuco hoy, abriendo esa enorme zona al desarrollo.



# DESAFÍOS ZONA AUSTRAL



## CChC VALDIVIA

## SUEÑO REGIONAL

## Recuperación Borde Fluvial Playa Las Ánimas

## Localización

Provincia de Valdivia,  
comuna de Valdivia

## Escala

Comunal

## Tipo proyecto

Social

## Monto

MM USD  
(sin monto determinado)

## Iniciativa

MOP

## Estado

Anteproyecto

## Plazo proyecto

Sueño regional.  
Inicio proyecto: sin definir

## Tipo financiamiento

Sectorial

## Avances del proyecto respecto de 2017

Nuevo

## OBJETIVO GENERAL DEL PROYECTO

Recuperar el borde fluvial del río Calle - Calle, en el sector de Las Ánimas, con la finalidad de generar accesos al río, fortalecer espacios públicos, poner en valor la identidad del sector y potenciar actividades recreativas al aire libre

## ROL DE LA CChC REGIONAL

Es uno de los grandes y ansiados proyectos para la ciudad de Valdivia y por cierto para los vecinos del barrio Las Animas. Significa, por un lado, recuperar parte de la historia de la ribera del río Calle - Calle, como también volver a habilitar un espacio en el cual los valdivianos disfruten de la playa y cuenten con un espacio recreacional urbano.

La CChC Valdivia formó el grupo de trabajo playa Las Ánimas, que se encuentra alojado dentro del Comité de Infraestructura y Contratistas Generales

## DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El proyecto tiene como objetivo la recuperación del borde fluvial correspondiente al sureste del barrio Las Animas, de la ciudad de Valdivia, el cual limita con el río Calle - Calle.

El rescate del borde fluvial debe permitir:

- El acceso público de las personas al río en el sector de Las Animas.
- Generar actividades deportivas, en el cual el río es el protagonista.
- Recuperar costumbres propias de la identidad del barrio Las Ánimas.

- Fortalecer y poner en valor espacios públicos que permitan el desarrollo de la ciudad de Valdivia.

- Beneficiar a la sociedad con nuevas áreas de esparcimiento y recreación.

Propuesta: Se propone intervenir el borde fluvial en tres tramos:

El tramo 1: Se desea relevar las actividades deportivas realizadas en la actualidad y potenciar el lugar como un paseo recreativo. En este tramo se estima recuperar la playa del sector, la cual beneficiaría a la población del barrio Las Ánimas.

El tramo 2: En este se espera potenciar los deportes náuticos mediante un paseo que contenga elementos destinados a la práctica de deportes y recreación.

El tramo 3: Se desea potenciar las actividades ligadas al ámbito cultural e histórico del sector.

Para la Cámara Chilena de la Construcción Valdivia este proyecto busca revitalizar el área y generar un nuevo borde urbano basado en la puesta en valor de las condiciones naturales existentes en el sector, como también en la exploración de nuevas posibilidades para el desarrollo económico y social del barrio Las Ánimas y la ciudad de Valdivia, basadas en la revalorización del agua como elemento de desarrollo.

Para lograr que este proyecto se materialice en el concepto más amplio, la Cámara regional trabaja durante 2018 en un proceso de posicionamiento de la necesidad de renovación urbana, puesta en valor del lugar e implementación de infraestructura para el desarrollo del sector y por ende de la ciudad.

Dado lo anterior, la CChC Valdivia se hace cargo de la historia, de la identidad y su pertenencia, por lo que incorpora estos elementos en su diseño y pone énfasis en la necesidad de trabajar con todos los actores vinculados directa e indirectamente al proyecto pero que, sin duda, serán impactados en la ejecución y posterior uso del espacio, situación propia de lo que puede producir un proyecto como este en la ciudad, y el futuro de esta.

A través de un trabajo metódico de un año se ha buscado influir a través de un sueño social que se está elaborando con una alta participación ciudadana que busca armarse de manera tal que la rentabilidad social sea una lógica de base para su concreción.

Para lograr lo anterior ha trabajado en un potente plan de sociabilización de este proyecto y posicionamiento del sueño.



## PROYECTO 2: *Puente Lord Cochrane*

### Localización

Provincia de Valdivia,  
comuna de Valdivia

### Escala

Comunal

### Tipo proyecto

Social

### Monto

MM USD 36

### Iniciativa

Minvu

### Estado

Anteproyecto

### Plazo proyecto

Mediano plazo.  
Inicio proyecto: ejecución de  
obra 2019 y año en operación  
2020

### Tipo financiamiento

Sectorial

### Avances del proyecto respecto de 2017

En revisión para ingreso al SEA

### OBJETIVO GENERAL DEL PROYECTO

Conectar el sector centro - sur de Valdivia en la calle Cochrane, con la isla Teja en la calle Los Pelúes, conformando un nuevo eje estructurante de Valdivia

### ROL DE LA CChC REGIONAL

Participación en la Mesa Plan Ciudad de Puentes, liderada por el MOP de la región de Los Ríos.  
La participación está dentro de la planificación del Comité de Infraestructura y Contratistas Generales

Los principales beneficios del proyecto:

- Potenciar la conectividad.
- Mejorar los tiempos de desplazamiento en la ciudad.
- Ayudar a descongestionar el tránsito desde y hacia la Isla Teja y, hacia el sector costero de las comunas de Valdivia y Corral, sostenido hoy exclusivamente por el puente Pedro de Valdivia.
- Constituir una alternativa de acceso en caso de emergencia para el tránsito desde y hacia la isla Teja, así como todo el sector litoral.

- Permitir realizar las reparaciones necesarias al puente Pedro.
- Poner en valor el patrimonio natural y cultural asociado al río.

El costo total del proyecto es \$24.025.101.578, el que se desglosa en:

- Construcción \$22.024.381.211
- Habilitación cabezal oriente \$2.000.720.367, presupuesto en revisión a nivel de Ing. de Detalle.



### DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El puente contempla un sistema estructural tradicional en base a pilares de hormigón y vigas metálicas que conforman una celosía espacial semitransparente, en forma de arcos, característicos de los actuales puentes de la ciudad. Adicionalmente, se incluyen elementos que favorecen la circulación de peatones y ciclistas, incorporando una dimensión de bienestar humano a la obra de infraestructura,

tales como veredas anchas a ambos lados del puente, ciclovia, marquesina que otorga protección ante las inclemencias climáticas propias de la zona, y un espacio peatonal con escaños para descanso y apreciación del paisaje urbano y fluvial. La estructura se constituye en un puente - mirador.

## PROYECTO 3:

**Puente Torobayo Las Mulatas y Mejoramiento Ruta T-350 Niebla - Valdivia****Localización**

Provincia de Valdivia,  
comuna de Valdivia

**Escala**

Comunal

**Tipo proyecto**

Social

**Monto**

MM USD 33

**Iniciativa**

Diseño: FNDR  
Ejecución: MOP

**Estado**

Anteproyecto

**Plazo proyecto**

Largo plazo.  
Inicio proyecto: ejecución de obra  
2023 y año de operación 2025

**Tipo financiamiento**

Sectorial

**Avances del proyecto respecto de 2017**

Anteproyecto final de etapa de prefactibilidad (en revisión de observaciones)

**OBJETIVO GENERAL DEL PROYECTO**

Mejora la conectividad de Valdivia con el sector costero disminuyendo la congestión vial en la isla Teja y en los actuales puentes Pedro de Valdivia y Cruces

**ROL DE LA CChC REGIONAL**

Participación en la Mesa Plan Ciudad de Puentes liderada por el MOP de la Región de Los Ríos.  
La participación está dentro de la planificación del Comité de Infraestructura y Contratistas Generales

**DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO**

El proyecto se inserta en la iniciativa "Mejoramiento conexión vial Las Mulatas Torobayo Cutipay", con etapa de prefactibilidad finalizada en noviembre de 2017, realizada por CIS Consultores. En 2018 se iniciará la etapa de diseño. Se estima ejecución en dos etapas (1° puente y accesos, 2° doble vía de ruta T-350).

1. Definir el emplazamiento y las características de una futura conexión vial entre el sector de Torobayo y Las Mulatas, consolidando de esta forma la circunvalación integral a la ciudad de Valdivia.
2. Facilitar la conectividad de Valdivia con el sector costero disminuyendo la congestión vial en la isla Teja y en los actuales puentes Pedro de Valdivia y Cruces.
3. Mejorar la ruta T-350 Niebla - Valdivia en el tramo entre Toro Bayo y Cutipay, acorde a la zona de expansión urbana del Plan Regulador Comunal de Valdivia, definiendo un mayor ordenamiento y seguridad vial a los accesos inmobiliarios, comerciales e industriales.



## PROYECTO 4:

**Doble Vía Valdivia – Mariquina y Valdivia Paillaco****Localización**

Provincia de Valdivia,  
comuna de Valdivia

**Escala**

Intercomunal

**Tipo proyecto**

Social

**Monto**

MM USD 209

**Iniciativa**

Iniciativa privada -  
concesiones

**Estado**

Anteproyecto

**Plazo proyecto**

Largo plazo.  
Inicio proyecto: relicitación de la  
ruta 5 correspondiente al tramo  
Temuco - Río Bueno y la que  
será incluida la doble vía norte y  
sur a Valdivia. Año 2020

**Tipo Financiamiento**

Público - privado

**Avances del proyecto respecto de 2017**

Relicitación 2020

**OBJETIVO GENERAL DEL PROYECTO**

El proyecto "accesos a Valdivia" busca poner a disposición de la comunidad una infraestructura vial de alto estándar, que otorgue sustentabilidad al desarrollo social, económico, turístico y productivo de la ciudad de Valdivia y la región

**ROL DE LA CChC REGIONAL**

Impulsar el desarrollo del proyecto, a través de la participación continu a de la CChC Valdivia en las actividades que realiza el MOP de Los Ríos y también apoyar por medio de comunicados de prensa que realiza realiza la Cámara regional en los distintos medios locales

**DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO****Tramo I, Intersección Ruta 5 Sur en San José de la Mariquina**

**Acceso Norte Valdivia:** El inicio del proyecto en Ruta 202 corresponde a la intersección de esta ruta con la Ruta 5 Sur en San José de la Mariquina, hasta la bifurcación con la Ruta T-312, con una extensión aproximada de 44,4 kms. Para dar continuidad a la ruta se proponen las siguientes estructuras y conexiones: Respecto del perfil tipo, se propone una doble calzada de dos pistas de circulación, se contempla la construcción de la segunda calzada proyectada y la rehabilitación de la existente, si fuera necesario. Ambas calzadas de 7.0 m de ancho, con bermas de 2.5 m, alternando con calles de servicios de ancho de 7.0 m. Respecto del pavimento, se propone para la calzada proyectada pavimento asfáltico y respecto a la rehabilitación de calzada, reposición con pavimento asfáltico.

**Tramo II, Intersección con Ruta 5 Sur en Paillaco**

**Acceso Sur a Valdivia:** El inicio del proyecto en Ruta 206 corresponde a la intersección con la Ruta 5 Sur en Paillaco hasta la intersección de esta ruta con la Circunvalación Sur de Valdivia, con una extensión aproximada de 44,0 kms. Respecto del perfil tipo, se propone una doble calzada de dos pistas de circulación, se contempla la construcción de la segunda calzada proyectada y la rehabilitación de la existente. Ambas calzadas de 7.0 m de ancho, con bermas de

2.5 m, alternando con calles de servicios de ancho de 7.0 m. Respecto del pavimento, se propone para la calzada proyectada pavimento asfáltico y respecto a la rehabilitación de calzada, reposición con pavimento asfáltico. Se considera la construcción de una variante en doble calzada a los humedales de Santo Domingo en una extensión de 5,0 kms aproximadamente.



## CChC OSORNO

## SUEÑO REGIONAL

## Concesión Doble Vía Ruta Internacional 215

## Localización

X región de los Lagos;  
provincia Osorno; comunas:  
Puyehue; Osorno

## Escala

Nacional; regional; e  
intercomunal

## Tipo proyecto

Logístico

## Monto

MM USD 120

## Iniciativa

CChC

## Estado

Anteproyecto

## Plazo proyecto

Largo plazo.  
Inicio proyecto: xx

## Tipo financiamiento

Concesión

## Avances del proyecto respecto de 2017

Actualmente se encuentra en proceso de adjudicación el mejoramiento del segundo tramo de esta ruta que une el sector Las Lumas y la localidad de Entrelago, por un monto de MM\$ 16.000. Sin embargo, recientemente esta obra fue presentada al plan de c del MOP, para licitarse el 2022. Lo cual ha generado diversas opiniones en las autoridades locales, las cuales tienen discrepancias respecto a la forma de financiamiento y al cobro de peajes a la comunidad de Puyehue principalmente, lo cual ha obstaculizado su realización en años anteriores

## OBJETIVO GENERAL DEL PROYECTO

Contar con una vía de alto estándar entre Chile con Argentina y la patagonia chilena, con doble calzada en ambas direcciones, que conecte Chile con las regiones sur austral del país, acercando además el mercado comercial transatlántico chileno-argentino

## ROL DE LA CChC REGIONAL

Impulsar el desarrollo y concreción de esta mega obra, a través de la coordinación estratégica de todos los actores involucrados, potenciando de esta forma la alianza público - privada a través del fomento de obras de concesiones en regiones

## DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

Corresponde a aproximadamente 100 kilómetros en doble vía de la Ruta 215, que conecta directamente al paso internacional Cardenal Samoré con Entre Lagos, Osorno, y a través de ella con la Ruta 5 Sur,

con Paillaco-Valdivia y Pto.Varas -Pto. Montt, siendo este proyecto la columna vertebral y el inicio para el desarrollo en red.

Se espera sea concesionada posteriormente.

Ingreso de vehículos 2015			Ingreso de camiones 2015			Total vehículos ingreso 2015
Particulares	De pasajeros	Viajeros	Camiones	Carga (Ton)	Viajeros	
127.308	3.830	527.902	14.518	77.004	17.106	145.656

Salida de vehículos 2015			Salida de camiones 2015			Total vehículos ingreso 2015
Particulares	De pasajeros	Viajeros	Camiones	Carga (Ton)	Viajeros	
121.903	3.802	508.498	18.329	282.507	20.506	144.034

En reiteradas oportunidades, se le ha solicitado al MOP una doble vía, por considerarse de gran importancia para el desarrollo regional y nacional.

Durante los años de intervención en la vía (mejoramiento), la comunidad manifestó su molestia por la falta de seguridad, demarcación e iluminación, además

Se espera que el MOP declare esta ruta como de interés público, dado que es el primer paso para iniciar un proceso de concesiones donde las empresas interesadas presenten sus proyectos.



## PROYECTO 2:

**Mejoramiento infraestructura paso internacional Cardenal Samoré****Localización**

X región de los Lagos;  
provincia Osorno;  
comuna: Puyehue

**Escala**

Nacional; regional;  
e intercomunal

**Avances del proyecto respecto de 2017**

En abril pasado el CORE provincial de Osorno aprobó recursos para el financiamiento conjunto con Arquitectura MOP para concretar las obras de remodelación y ampliación de una nueva losa para camiones, inversión que asciende a \$1.800 millones, y que abriría su proceso de licitación en septiembre de 2018. Se espera a futuro poder concretar una aduana integrada Chileno - Argentina

**Tipo proyecto**

Logístico

**Monto**

M USD 5

**Iniciativa**

CChC

**Tipo financiamiento**

Sectorial Arquitectura  
MOP

**OBJETIVO GENERAL DEL PROYECTO**

Mejorar las condiciones de atención y de servicio en el paso fronterizo Cardenal Samoré, luego del incendio que destruyó la anterior infraestructura en 2013

**Plazo proyecto**

Plazo indefinido

**Estado**

Proyecto

**ROL DE LA CChC REGIONAL**

Impulsar este proyecto

**DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO**

Corresponde a Proyecto de ADUANA BINACIONAL, sin embargo la CChC ha evaluado sólo un proyecto de Mejoramiento de la Infraestructura del Paso Internacional Cardenal Samoré con una aduana integrada Chile-Argentina, acorde al crecimiento económico y turístico local, y en relación a consolidar el Corredor Bioceánico Norpatagónico y la vinculación Chile-Argentina en su zona andina.

Existen dos proyectos en la mesa del consejo regional de Los Lagos, ambos con la resolución satisfactoria. El primero es un estudio de factibilidad para el mejoramiento de la infraestructura y el otro es la construcción de una losa para camiones, la cual se encuentra en licitación para su ejecución.

Es el principal acceso al sur, el segundo de mayor tránsito de vehículos y camiones a nivel nacional, en el que anualmente más de un millón 200 mil personas cruzan entre Chile y Argentina, y cuyo flujo aumenta cada año en un 22%, por lo que es de vital importancia en el quehacer económico regional.



## PROYECTO 3:

**Mejoramiento Aeropuerto Cañal Bajo****Localización**

X región de los Lagos; provincia  
Osorno; comuna: Osorno

**Escala**

Nacional; regional;  
e i

**Tipo proyecto**

Logístico

**Monto**

M USD 6

**Iniciativa**

CChC

**Plazo Proyecto**

Corto plazo.

Inicio proyecto: marzo 2019

**Tipo financiamiento**

Sectorial Arquitectura

MOP

**Avances del proyecto respecto de 2017**

Como parte del proceso de participación ciudadana, se presentó proyecto de diseño de ampliación a comunidad, esto es, dirigentes sociales, vecinos y autoridades. el proyecto considera un nuevo edificio, pasando de 1.690 m<sup>2</sup> a 4.332 m<sup>2</sup>, instalación de estanques de combustible, remodelación de la torre de control. La consultora a cargo del diseño es Ingerop Grisolfo S.A. que deberá finalizar en agosto de 2019

**OBJETIVO GENERAL DEL PROYECTO**

Para que aviones Airbus A320 de mayor capacidad de pasajeros y tonelaje puedan aterrizar en Osorno además de alargar la pista, requieren contar con una solución para el abastecimiento de combustible

**Estado**

El proyecto de intervención del aeródromo Cañal Bajo se encuentra con diseño terminado y contempla: la remodelación y ampliación del terminal actual; remodelación de torre de control; ampliación cuartel de bomberos de emergencia; nuevo alargue de la pista para a 2.200 mts. de largo; instalación de estanques de combustible

**ROL DE LA CChC REGIONAL**

Impulsar este proyecto

**DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO**

Tras la finalización de las obras de alargue de la pista del aeropuerto Cañal Bajo, -de 1.700 a 1.950 metros-, y la concreción del proyecto de mejoramiento de infraestructura aeroportuaria en Cañal Bajo, el siguiente paso lógico es la instalación de estanques de almacenamiento de combustible que aseguren la frecuencia de vuelos.

Aunque actualmente el recinto está operativo con un sólo un vuelo diario, este se realiza con restricciones de carga de combustible y carga pasajeros para evitar riesgos.

Dentro de la justificación del proyecto está la proyección de pasajeros que realizó la Dirección de Aeropuertos: durante 2015 circularon 60.460 usuarios, en 2016 la cifra sería de orden de los 65.500 pasajeros, y se estima que para el año 2020 la cifra sea cercana a los 90 mil.



## CChC PUERTO MONTT

## PROYECTO 4:

**Mejoramiento integral recuperación e integración de cauces fluviales a La trama urbana de Osorno**
**Localización**

X región de los Lagos;  
provincia Osorno;  
comuna: Osorno

**Escala**

Comunal

**Avances del proyecto respecto de 2017**

No registra avances

**Tipo proyecto**

Social

**Monto**

MM USD  
(sin monto determinado)

**OBJETIVO GENERAL DEL PROYECTO**

El objetivo general de este proyecto es una CIUDAD INTEGRADA CON SUS RÍOS, como la cara visible de la ciudad, esto mediante espacios públicos abiertos a la comunidad, que una a los distintos sectores de la ciudad.

**Iniciativa**

CChC

**Estado**

Conformación de Mesa de trabajo de recuperación de Ríos, cuyo objetivo principal es la implementación de Norma Secundaria para la protección y cuidado de los Cauces Fluviales de Osorno.

**ROL DE LA CChC REGIONAL**

Participación de las diversas mesas de trabajo y coordinación de partes interesadas en las distintas áreas que implica la recuperación y vinculación de los cauces fluviales para con la ciudad.

**Plazo Proyecto**

Largo plazo.  
Inicio proyecto:  
marzo 2019

**Tipo financiamiento**

Ilustre Municipalidad de Osorno- Bienes nacionales- Privados- Sectoriales (Minvu- MOP- MMA)

**DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO**

Este proyecto corresponde a la recuperación de las cuencas y cursos de aguas de nuestra ciudad y pretende establecer una directa relación con la trama urbana para determinar puntos notables en su ribera, abriendo a la ciudad al río generando nodos de desarrollo comercial, cultural y paisajístico para los ciudadanos.

Es una estrategia de acercamiento al río para redescubrirlo, recuperando su borde e introduciéndole un valor estético-paisajístico, además de ser un campo de oportunidades de negocios para los propietarios existentes.


**SUEÑO REGIONAL**
**Puerto Montt Conectado**
**Localización**

Provincia de Llanquihue,  
comunas de Puerto Montt y Calbuco

**Escala**

Comunal e intercomunal

**Avances del proyecto respecto de 2017**

No registra avance

**Tipo proyecto**

Logístico

**Monto**

MM USD 273

**OBJETIVO GENERAL DEL PROYECTO**

Mejorar la conectividad interna y externa de la ciudad de Puerto Montt mediante el aumento de estándares (calidad, seguridad, etc.) y disminución de tiempos de viaje

**Iniciativa**

CChC – MOP – SECTRA

**Estado**

Anteproyecto

**ROL DE LA CChC REGIONAL**

Impulsar la materialización de las iniciativas identificadas mediante el constante relacionamiento con la autoridad pertinente, relevando la importancia de estas obras para el desarrollo de la ciudad

**Plazo proyecto**

Largo plazo  
Inicio proyecto: año 2020

**Tipo financiamiento**

Sectorial – FNDR

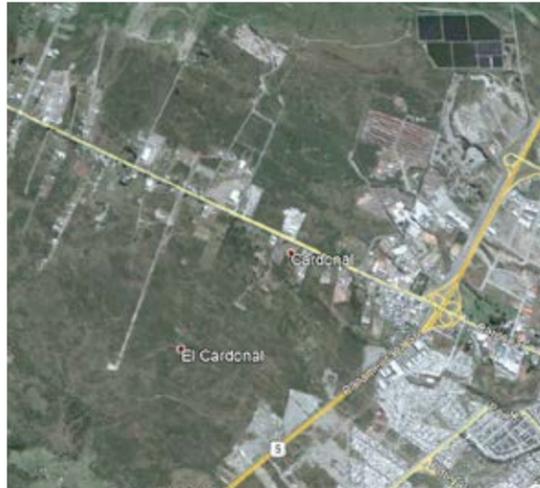
**DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO**

El escenario al que se enfrenta la ciudad de Puerto Montt en materia de conectividad es cada vez más complejo, ya sea por el desarrollo industrial, inmobiliario y el aumento del parque automotriz que se viene experimentando hace unos años, el cual pasó de 61.598 vehículos motorizados en 2015 a 71.095 en 2017 en la ciudad de Puerto Montt, evidenciando un aumento del 15,4%, superior al aumento regional o nacional<sup>1</sup> (14,1% y 9,3% respectivamente).

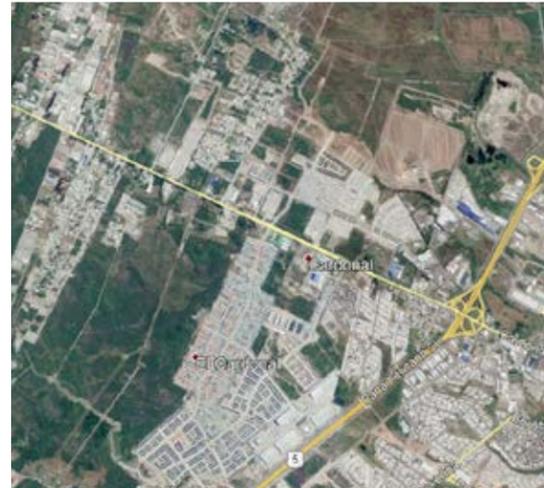
Un ejemplo concreto de la saturación de las vías existentes es

la Ruta 226 hacia el aeropuerto El Tepual, la cual prácticamente durante todo el día presenta condiciones de atochamiento, acentuado principalmente por el explosivo desarrollo industrial e inmobiliario aledaño a esta vía sumado al aumento del número de pasajeros embarcados desde el aeropuerto, el cual pasó de 400.697 pasajeros en 2008 a 787.633 pasajeros en 2017<sup>2</sup> evidenciando una variación de 96,5% en nueve años. En las imágenes siguientes se aprecia el aumento poblacional del sector en menos de 15 años, pero la ruta en cuestión sigue siendo la misma.

<sup>1</sup>Fuente: Elaboración propia en base a INE – Parque de vehículos en circulación 2017. <sup>2</sup>Fuente: En base a información de la DGAC.



Sector Cardonal año 2004



Sector Cardonal año 2018

Este ejemplo se repite en varios sectores de la ciudad de Puerto Montt, afectando directamente la calidad de vida y movilidad de las personas, como por ejemplo la conectividad hacia el sector Alerce, conectividad inter terrazas, hacia sector Chiquihue por costanera y el anhelado anillo de circunvalación urbano.

Lo anterior se sustenta además por la visión ciudad de Puerto Montt, la cual propone consolidarla como puerto austral de servicios, cuyos lineamientos estratégicos para su desarrollo están definidos en fortalecer la accesibilidad y conectar los polos desconexos mediante la dotación de infraestructura que fomente la unificación de las vías existentes de tal manera de impulsar el desarrollo de la vivienda en el suelo disponible, satisfaciendo las necesidades tanto de los habitantes locales como regionales.

Considerando todo lo anterior, resulta crucial el mejoramiento de la conectividad urbana e interurbana, potenciando así a Puerto Montt como ciudad metrópolis y puerta de entrada a la Patagonia.

Para ello se identifican y priorizan una serie de obras que mejoraran los estándares de movilidad, seguridad, tiempos de viajes y nudos críticos:

1. Doble vía Alerce – Puerto Montt (MM US\$ 20)
2. Doble vía Ruta 226 desde Cardonal hasta Aeropuerto (MM US\$ 25)
3. Mejoramiento Entrada Norte Puerto Montt (MM US\$ 8)
4. Ampliación de Calle Sargento Silva hacia avenida Austral (MM US\$ 4)
5. Doble vía V 85 longitudinal Ruta 5 - Calbuco (MM US\$ 96)
6. Desarrollo Costanera con doble vía hacia Chiquihue (MM US\$ 40)
7. Anillo de circunvalación para Puerto Montt (MM US\$ 80)

La CChC Puerto Montt, a través de su Mesa Directiva con el apoyo del Comité de Infraestructura pretende continuar con el permanente relacionamiento con autoridades pertinentes y servicios públicos, además de la realización de seminarios de Visión de Ciudad e Infraestructura Crítica para el Desarrollo de tal manera de relevar las necesidades y fundamentar la materialización de estas iniciativas, aun cuando algunas de estas se encuentren en planes de inversiones públicas.

*Nota: Los montos fueron estimados en base a proyectos materializados recientemente, calculando su costo por kilómetro o en base a los presupuestos públicos estimados.*

## PROYECTO 2: Ampliación Terminal de Pasajeros y Construcción Segunda Pista de Aterrizaje Aeropuerto El Tepual

**Localización**  
Provincia de Llanquihue,  
comuna de Puerto Montt

**Escala**  
Comunal

**Avances del proyecto respecto de 2017**  
No registra avance

**Tipo proyecto**  
Logística

**Monto**  
MM USD 30

**OBJETIVO GENERAL DEL PROYECTO**  
Mejorar la conectividad aérea entre Puerto Montt y el resto del país

**Iniciativa**  
CChC – MOP

**Estado**  
Proyecto

**Plazo proyecto**  
Mediano plazo.  
Inicio proyecto: Año 2019

**Tipo financiamiento**  
Obra concesionada

**ROL DE LA CChC REGIONAL**  
Impulsar la materialización de estas iniciativas mediante el constante relacionamiento con la autoridad pertinente, relevando la importancia del aeropuerto para el desarrollo de la ciudad

### DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

Se trata de dotar al aeropuerto El Tepual de una segunda pista (más amplia) para aumentar el flujo aeronáutico y favorecer con ello la llegada de vuelos internacionales. De esta forma, se integra el territorio no solo a nivel nacional, sino que internacional, favoreciendo así el turismo y las actividades de servicios asociadas a este tipo de actividades.

Adicionalmente, se debe considerar ampliar la capacidad del actual terminal de pasajeros de vuelos nacionales de dicho recinto.



**PROYECTO 3:**  
**Conexión Ruta 7 y Doble Vía Chacao-Quellón**

**Localización**

Provincia de Llanquihue  
Chiloé y Palena

**Escala**

Regional

**Avances del proyecto respecto de 2017**

No registra avance

**Tipo proyecto**

Logística

**Monto**

MM USD 1.542

**OBJETIVO GENERAL DEL PROYECTO**

Conectar Chiloé con Chile continental vía terrestre y con estándar de doble calzada y continuar la conectividad austral

**Iniciativa**

Pública

**Estado**

Proyecto

**ROL DE LA CChC REGIONAL**

Impulsar la materialización de las iniciativas identificadas mediante el constante relacionamiento con la autoridad pertinente, relevando la importancia de estas obras para el desarrollo de la ciudad

**Plazo proyecto**

Mediano plazo.  
Inicio proyecto: Año 2020

**Tipo financiamiento**

Publica - obra concesionada

**DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO**

El gran impacto económico y social y aumento del tránsito vehicular en la isla de Chiloé que generará la construcción del puente sobre el canal de Chacao, hará necesario contar con una ruta de doble calzada que empalme el puente con la ciudad de Quellón, la que a la larga se transformará en una de las ciudades con mayor actividad portuaria en la zona sur-austral.

Por otro lado, mejorar la conectividad vía terrestre de la ruta 7 y conectar Chile por Chile, al igual que en el caso de la isla de Chiloé, permitirá mejorar las condiciones de conectividad, estándares de calidad de vida de sus habitantes, potenciar la actividad turística y desarrollo económico de la macrozona sur austral.



*Nota: Los montos fueron estimados en base a costo por kilómetro de proyectos materializados recientemente, como doble vía Puerto Montt Pargua y obras de apertura de sendas realizadas por el CMT en la provincia de Palena.*

**PROYECTO 4:**  
**Materialización del 70% de las obras restantes del Plan Maestro de Aguas Lluvias de Puerto Montt**

**Localización**

Provincia de Llanquihue,  
comuna de Puerto Montt

**Escala**

Comunal

**Avances del proyecto respecto de 2017**

No registra avance

**Tipo proyecto**

Basal

**Monto**

MM USD 50

**OBJETIVO GENERAL DEL PROYECTO**

Evitar inundaciones y mejorar la gestión de las aguas lluvias en la ciudad

**Iniciativa**

CChC - MOP

**Estado**

Proyecto

**ROL DE LA CChC REGIONAL**

Relevar la importancia de la materialización del 100% de las obras del plan maestro de aguas lluvia de Puerto Montt, mediante estudios, seminarios y relacionamiento con autoridades

**Plazo proyecto**

Mediano plazo.  
Inicio proyecto: Año 2019

**Tipo financiamiento**

Público - privado

**DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO**

Dada las condiciones pluviométricas de la zona y especialmente en Puerto Montt, donde anualmente precipitan más de 1.600 mm, es sumamente crítico contar con el 100% de las obras requeridas en el plan maestro de aguas lluvias, el que contempla una red de 51,3 kms de longitud, de los cuales se han ejecutado tan solo 15,7 kms (MMS 13.300), que corresponden a poco más del 30% del total <sup>3</sup>.



<sup>3</sup> En base a datos de DOH - Inversión planificada.

## CChC COYHAIQUE

## SUEÑO REGIONAL

### Circuito Interlagos de la Patagonia, Región de Aysén

**Localización**  
Región de Aysén

**Escala**  
Regional

**Avances del proyecto respecto de 2017**  
No registra avance

**Tipo proyecto**  
Logístico

**Monto**  
MM USD 390

#### OBJETIVO GENERAL DEL PROYECTO

Generar un conjunto de rutas eminentemente turísticas que den conexión, generen identidad y faciliten el desarrollo de la actividad turística, aportando fuertemente al desarrollo de la región

**Iniciativa**  
CChC

**Estado**  
Idea

**Plazo proyecto**  
Sueño regional.  
Inicio proyecto: año 2018

**Tipo financiamiento**  
Sectorial

#### ROL DE LA CChC REGIONAL

Convencer a las autoridades de la relevancia de este proyecto para la región y su desarrollo

#### DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

Proyecto de pavimentación en asfalto del circuito Interlagos de la provincia de Coyhaique, correspondiente a 195 kms de camino. Incluyendo el circuito de los siguientes lagos: Elizalde, Caro y Desierto en ruta X-686, lago Atravesado en ruta X-648 y X-608, lago La Paloma y Azul en ruta X-674 y 696, lago Monreal en ruta X- 698, lagos Castor, Pollux y Tompson en ruta X-667, y lago Frio en ruta X-659 y 595.

Como país y como región el rubro turístico debe prepararse para

ofrecer más que lindos paisajes. Aún queda mucho por hacer, y la región de Aysén, cuyo desarrollo ha sido tardío en comparación con otras regiones, principalmente por la condición de aislamiento en la que todavía se encuentra, aún tiene muchos aspectos que mejorar en función de mejorar la calidad de la estadía del visitante que pasa por los destinos de Aysén.

La Cámara regional deberá ser promotora de esta iniciativa, realizando

presentaciones a entidades de gobierno y sectoriales, para poder mostrar los beneficios y buscar aliados en el desarrollo de la región como capital turística del sur austral de Chile.

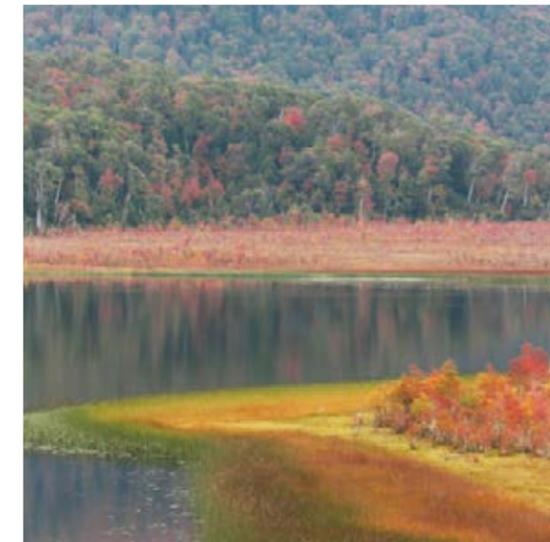
La rentabilidad social del proyecto no es solo la conectividad, si no que de infraestructura de alcance regional y con una clara identidad territorial, para el desarrollo multisectorial de las economías locales, involucrando el fomento al turismo, al mercado inmobiliario, la generación trabajo y el desarrollo humano. En ese contexto, una adecuada provisión de infraestructura, sensible al medio ambiente y acorde a las demandas de la comunidad, estimulará otros emprendimientos, tanto públicos como privados, en pos de un mayor desarrollo de la región.

Este "sueño regional", se puede hacer realidad ya que los atributos de clima, paisaje y recursos naturales se pueden encontrar en escasos lugares del planeta, y particularmente del hemisferio sur.

La relevancia de este proyecto es el poder buscar y fomentar el desarrollo privado de nuevas iniciativas, para así romper con la dependencia económica del estado como lo ha sido históricamente hasta la fecha.

El rol de la CChC Coyhaique es impulsar este proyecto ante las autoridades y demás sectores para generar una visión conjunta de desarrollo a través del turismo bajo una lógica sustentable y de largo plazo.

Logrando esto se podrán generar muchos micro proyectos público-privados, tomando como base este circuito.



**PROYECTO 2:**  
**Calefacción Distrital**

**Localización**  
Coyhaique

**Escala**  
Comunal

**Tipo proyecto**  
Social

**Monto**  
MM USD 11,1

**Iniciativa**  
Multisectorial

**Estado**  
Anteproyecto

**Plazo proyecto**  
Mediano plazo.  
Inicio proyecto: sin definir

**Tipo financiamiento**  
Sectorial

**Avances del proyecto respecto de 2017**  
No registra avances

**OBJETIVO GENERAL DEL PROYECTO**  
Calefacción para 630 viviendas (plan piloto)

**ROL DE LA CChC REGIONAL**  
Impulsar este proyecto

**PROYECTO 3:**  
**Doble Vía Puerto Aysén / Coyhaique**

**Localización**  
Comunas Aysén y Coyhaique

**Escala**  
Intercomunal

**Tipo proyecto**  
Logística

**Monto**  
MM USD 316

**Iniciativa**  
CChC

**Estado**  
Idea

**Plazo proyecto**  
Largo plazo.  
Inicio proyecto: sin definir

**Tipo financiamiento**  
Sectorial

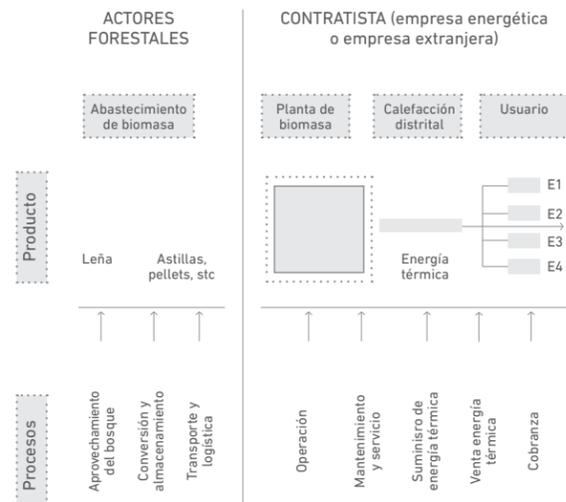
**Avances del proyecto respecto de 2017**  
No registra avances

**OBJETIVO GENERAL DEL PROYECTO**  
Mejorar la conectividad entre ambas ciudades

**ROL DE LA CChC REGIONAL**  
Impulsar este proyecto

**DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO**

Construcción de una planta de generación de calefacción distrital en la ciudad de Coyhaique de la Región de Aysén, junto a una planta de biomasa, ya que hoy la ciudad presenta los índices más altos de contaminación a nivel mundial. El costo de inversión considera calefacción para 630 viviendas (plan piloto).



**DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO**

Proyecto de pavimentación bidireccional del trayecto Puerto Chacabuco - Coyhaique, ruta CH 240, correspondiente a 79 kms de longitud, con dos pistas cada sentido. Costo estimado del proyecto: MMUS\$316.



## CChC PUNTA ARENAS

## SUEÑO REGIONAL

## Museo del Fin del Mundo y Marina en Sector Pontones de Punta Arenas

## Localización

Provincia de Magallanes,  
comuna Punta Arenas

## Escala

Regional

## Tipo proyecto

Logística

## Monto

MM USD 45

## Iniciativa

Fundación Museo Marítimo  
Magallanes

## Estado

Idea

## Plazo proyecto

Sueño regional.  
Inicio proyecto:

## Tipo financiamiento

Público

## Avances del proyecto respecto de 2017

No registra avance

## OBJETIVO GENERAL DEL PROYECTO

Permitir la puesta en valor del patrimonio marítimo representado por los Pontones y Astillero, definiendo un área integral y suficiente para responder al programa de necesidades proyectado. Definir obras marítimas, espacios y recintos que permitan conformar un frente marítimo integrado. Potenciando la actividad marítima de pequeña escala, como deportiva y turística en la región

## ROL DE LA CChC REGIONAL

Impulsar a través de reuniones con las autoridades pertinentes, las gestiones necesarias para realizar los procesos que conlleva realizar un proyecto. Junto con esto apoyarlo públicamente a través de medios de comunicación.

## DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

La Región de Magallanes alberga dentro de su territorio una de las zonas de mayor interés histórico para la navegación mundial, no sólo por relacionarse con tres de los cinco océanos del planeta, (Pacífico, Atlántico y Ártico), sino por contar además con dos de los tres pasos interoceánicos existentes entre los océanos que bañan América.

La magnitud del área a intervenir y la existencia de múltiples actores en la propiedad de los terrenos, generaron la necesidad de proponer un instrumento de gestión y plan director que se ha denominado "Plan Maestro". En este plan, se han trazado los objetivos del proyecto, se ha efectuado el diagnóstico de la situación existente y se ha propuesto una zonificación de las áreas funcionales, circulaciones

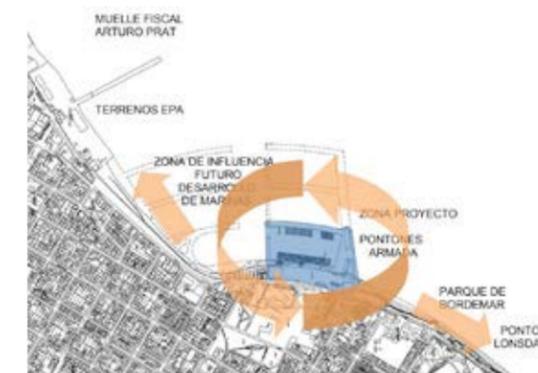
y programa de edificaciones, con el objetivo de contar con un partido general de diseño arquitectónico y de las obras civiles involucradas. Estos antecedentes permiten por tanto dar el inicio a un singular proyecto, generando un concurso internacional de arquitectura con cuyas ideas sea factible proyectar y dar vida al Nuevo Museo Marítimo de Magallanes y Marina de Punta Arenas, en el marco de las celebraciones de los 500 años del descubrimiento de Chile.

El área de intervención del proyecto incluye una **superficie total de 27.340m<sup>2</sup>**, y se caracteriza por conformar una franja arqueada de borde costero de 480 metros de largo y 60 metros de ancho desde la Avenida 21 de Mayo (ver figura 1). Esta franja posee una

terrazza superior de ancho variable entre 2 y 5 metros, ubicada al nivel de la Avenida 21 de Mayo, y una terraza intermedia de ancho variable entre 40 y 50 metros de ancho, con pendientes suaves y fuertes desde la terraza superior y que incluye la mayoría de las edificaciones actuales e instalaciones del ex - astillero. La playa corresponde a una franja de ancho variable entre 10 y 20 metros y un frente cercano a los 480 metros. En el costado sur de la playa se encuentra varados el conjunto de pontones 1, 2 y 3 de la Armada, seccionando la playa en un área natural de 180 metros hacia el sur y otra área intervenida por rellenos de demolición así como por los restos de la rampa de varada del ex - astillero, en un largo de 300 metros. El fondo de mar y porción de agua corresponde a un área de 200 metros de fondo y un promedio de 600 metros de largo, con suave pendiente y diferencias de cotas de 0 a 4 metros, tal como se aprecia en la Carta Náutica de la Rada de Punta Arenas. Los sectores norte y sur de los pontones, poseen una zona de escombros de aproximadamente 60 metros y un sector relativamente despejado de 140 metros mar adentro. Dentro de esta zona la Armada posee un muelle menor para atraque de lanchas de patrullaje marítimo de atraque de fortuna en el costado norte del pontón N°3, para naves con calado inferior a los tres metros.

**Relevancia Proyecto:** La Marina de Punta Arenas se concibe, junto con el Museo, como una obra emblemática para la conmemoración internacional de los 500 años del descubrimiento del Estrecho de Magallanes y de Chile por el sur, reconociendo de este modo la vocación marítima del país desde su origen al alero de la Colonia Hispana. Al respecto, conformará de manera integrada al Museo, generando un conjunto armónico dedicado al acercamiento con el mar, la cultura marítima y la enseñanza y práctica de deportes náuticos. Al respecto, el programa de obras y arquitectura reciclará parte de las edificaciones existentes y/o propondrá su reemplazo por edificaciones definitivas que permitan un mejor cumplimiento de los objetivos del proyecto.

Para la CChC la relevancia del proyecto radica en que éste potenciará y fortalecerá la actividad náutica, deportiva y turística durante todo el año formando cultura náutica, incluso en invierno que es la temporada más baja de actividad. La CChC cumplirá el rol de articulador en la gestión del proyecto donde establecerá una mesa de trabajo público-privado de apoyo para la entrega de ideas la que además hará seguimiento a los avances del proyecto.



## PROYECTO 2:

**Muelle Multipropósito, Puerto Williams****Localización**

Provincia Antártica, comuna  
Cabo de Hornos

**Escala**

Regional

**Tipo proyecto**

Logístico

**Monto**

MM USD 47

**Iniciativa**

PEDZE

**Estado**

Desarrollo

**Plazo proyecto**

Corto plazo.  
Inicio proyecto: año 2019

**Tipo financiamiento**

Público

**Avances del proyecto respecto de 2017**

El proyecto clave para la empresa portuaria austral, fue aprobado en forma unánime, por la comisión ambiental del gobierno regional, ya que la construcción del muelle multipropósito para Puerto Williams cumple con todas las exigencias que establece la normativa ambiental. El inicio de obras se proyecta para julio de 2019

**OBJETIVO GENERAL DEL PROYECTO**

Mejorar la capacidad de Puerto Williams para responder a la creciente demanda marítima vinculada al turismo y la ciencia, la conectividad con la Antártica y la actividad pesquera tradicional de la zona. La incorporación de mayor competencia permitirá a Puerto Williams mejorar sus servicios portuarios, turísticos y logísticos, activando una cadena positiva en la economía local

**ROL DE LA CChC REGIONAL**

Incentivar las gestiones necesarias para acelerar los procesos que conlleva realizar un proyecto y apoyar desarrollo del proyecto mediante reuniones con actores relevantes y expresar públicamente a través de los medios de comunicación la importancia de la ejecución del proyecto a nivel regional

**DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO**

Puerto Williams requiere de infraestructura portuaria para naves medianas y mayores para las naves de turismo, industriales y de la Armada, así como de edificación para el ingreso/salida de turistas extranjeros.

La primera etapa contempla el desarrollo de la ingeniería y arquitectura de detalles del muelle multipropósito y del terminal de pasajeros/as en Puerto Williams.

Incentivará la incorporación de mayor competencia, permitiendo a Puerto Williams mejorar sus servicios portuarios, turísticos y logísticos, activando una cadena de desarrollo en la economía local.

Para la CChC la relevancia del proyecto radica en que éste fortalecerá tanto la logística como el turismo de Puerto Williams. Esta infraestructura permitirá una cierta autonomía, ya que actualmente depende de la disponibilidad de los muelles de la Armada de Chile como el Guardián Brito para, por ejemplo, realizar los atraques de buques que trasladan personas.



La CChC brindará apoyo en la parte técnica durante el desarrollo del proyecto mediante una mesa de trabajo para realizar además el seguimiento de los avances del proyecto.

## PROYECTO 3:

**Centro Invernal Tres Morros****Localización**

Provincia de Magallanes,  
comuna Punta Arenas

**Escala**

Regional

**Tipo proyecto**

Social

**Monto**

MM USD 10

**Iniciativa**

Gobierno Regional

**Estado**

Idea

**Plazo proyecto**

Corto plazo.  
Inicio proyecto: año 2021

**Tipo financiamiento**

Público - privado

**Avances del proyecto respecto de 2017**

No registra avance

**OBJETIVO GENERAL DEL PROYECTO**

El creciente desarrollo de la demanda turística en la región por una parte y la carencia de recintos y actividades que permitan la participación deportiva, recreación y esparcimiento para la población local por la otra, especialmente en los meses de invierno, hacen pensar que el desarrollo de un centro invernal puede en principio, satisfacer ampliamente una gran diversidad de necesidades presentes hoy

**ROL DE LA CChC REGIONAL**

Impulsar e incentivar las gestiones necesarias para acelerar los procesos que conlleva realizar un proyecto y apoyar a su desarrollo mediante reuniones con actores relevantes, expresando públicamente a través de los medios de comunicación la importancia de la ejecución del proyecto turístico y deportivo a nivel regional

**DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO**

Tres Morros es un predio de aproximadamente 4.400 hectáreas. Originalmente de propiedad del Club Andino, este está dispuesto a cederlo gratuitamente al Gobierno Regional con el objeto de que este último concrete el tan anhelado proyecto de desarrollo de un centro de esquí en dicho lugar.

El sector seleccionado para el desarrollo del Centro Invernal cuenta con laderas cuya altitud base está ubicada a 664 m.s.n.m. y las cumbres más altas a 866 m.s.n.m., con un desnivel vertical muy apropiado para el diseño de pistas de esquí.

Para que este proyecto se materialice la CChC regional realizará una mesa de trabajo público-privada, la que se reunirá periódicamente con actores relevantes para aportar ideas.

Para la CChC la relevancia del proyecto radica en que éste fortalecerá la actividad deportiva y turística en la región durante todo el año, especialmente en invierno



El gremio cumplirá el rol de articulador en la gestión del proyecto donde establecerá una mesa de trabajo público-privada de apoyo para la entrega de ideas la que además hará seguimiento a los avances del proyecto.



